

ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ RALLY 2026



GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

Based on the right deriving from the recognition of the Cyprus Automobile Federation (CMF), by the Cyprus Sports Organization, as the competent organization, announces for 2026 the National Rally Championship. The National Championship are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations which consist of articles applicable to one or more of the specific Championships. A calendar of all championships will be issued by the CMF.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the International Sporting Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.

For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.2 Only the CMF may grant waivers to these regulations.

1.1.3 Any change from regulations applicable for the Championship must be submitted on circular issued by the CMF for that purpose. Any article in the Supplementary Regulations which may change these regulations without CMF approval is void.

1.1.4 The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally Supplementary Regulations before and during the

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Με βάση το δικαίωμα που απορρέει από την αναγνώριση της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (ΚΟΑ), από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, ως ο αρμόδιος οργανισμός, προκηρύσσει για το 2026 το Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ. Το Εθνικό Πρωτάθλημα διέπεται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (International Sporting Code) της FIA και τα παραρτήματά του (ο Κώδικας) και αυτούς τους Κανονισμούς που αποτελούνται από άρθρα που ισχύουν για ένα ή περισσότερα των συγκεκριμένων Πρωταθλημάτων. Το αγωνιστικό ημερολόγιο θα εκδοθεί από την ΚΟΑ για τα σχετικά Πρωταθλήματα

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1.1.1 Όλοι οι οδηγοί, οι διαγωνιζόμενοι και οι αξιωματούχοι που συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα αναλαμβάνουν, για λογαριασμό τους, τους υπαλλήλους τους και αντιπροσώπους τους, να τηρούν όλες τις διατάξεις όπως διατυπώνονται ή τροποποιούνται στον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα, τους ισχύοντες Τεχνικούς Κανονισμούς, τους παρόντες Αγωνιστικούς Κανονισμούς και τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς κάθε Ράλλυ.

Για τους σκοπούς των ισχυόντων Αγωνιστικών Κανονισμών, οι χρηματοδότες του πρωταθλήματος, κατασκευαστές ελαστικών, προμηθευτές καυσίμων ή άλλοι που συνδέονται με αγωνιστικά αυτοκίνητα θεωρούνται σαν να συμμετέχουν στον αγώνα, σύμφωνα με το Άρθρο 1.3 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ), και ως εκ τούτου πρέπει να τηρούν τις υποχρεώσεις που τους επιβάλλονται και τις αποφάσεις της Αθλητικής Αρχής.

1.1.2 Μόνο η ΚΟΑ μπορεί να επιφέρει αλλαγές στους παρόντες κανονισμούς.

1.1.3 Οποιαδήποτε αλλαγή στους παρόντες κανονισμούς που ισχύουν για κάθε πρωτάθλημα θα υποβάλλεται σε εγκυκλίους που εκδίδει η ΚΟΑ ειδικά για το σκοπό αυτό. Οποιοδήποτε άρθρο στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς που ενδέχεται να αλλοιώσει ή να αλλάξει αυτούς τους κανονισμούς είναι άκυρο εκτός αν εγκριθεί από την ΚΟΑ.

1.1.4 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή και τήρηση των παρόντων κανονισμών και των Συμπληρωματικών Κανονισμών πριν και κατά

running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally Supplementary Regulations. In the cases specifically referred to in these Regulations, and as he may otherwise deem appropriate, he shall also notify in writing any such application to the competitor/s concerned.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions as stipulated in the International Sporting Code.

1.1.7 Not applicable

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any bulletins, must be written in Greek.

1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the CMF has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 1 January 2026.

2. DEFINITIONS

BEGINNING OF THE RALLY

The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at TC0 time control.

BRIEFING

A briefing is a physical or virtual meeting where the Clerk of the Course and the organiser will provide information, clarify any specific point, remind safety provisions, and answer questions from competitors. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a Bulletin.

τη διάρκεια του αγώνα. Πρέπει να ενημερώσει τους Αγωνοδίκες για τυχόν σημαντικά συμβάντα που προκύπτουν και τα οποία απαιτούν την εφαρμογή των παρόντων κανονισμών ή των Συμπληρωματικών Κανονισμών του Ράλλυ. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται ρητά στους Εθνικούς κανονισμούς, και που θεωρεί σκόπιμο, μπορεί να ενημερώσει γραπτώς για τη σχετική πρόνοια τον/τους επηρεαζόμενο/ους διαγωνιζόμενο/ους.

1.1.5 Οτιδήποτε δεν επιτρέπεται ρητά από τους παρόντες κανονισμούς, απαγορεύεται.

1.1.6 Οποιαδήποτε παράβαση των παρόντων κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι μπορούν να επιβάλουν ποινή σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ). Οποιαδήποτε περίπτωση η οποία δεν προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς θα μελετάτε από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι από μόνοι τους έχουν την εξουσία να λαμβάνουν αποφάσεις όπως ορίζεται στον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα.

1.1.7 Δεν εφαρμόζεται

1.2 ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ

Τα διάφορα έγγραφα, και ιδίως οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί και οποιαδήποτε ενημερωτικά δελτία, πρέπει να είναι γραμμένα στην ελληνική γλώσσα.

1.3 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Εάν προκύψει οποιαδήποτε διαφωνία ως προς την ερμηνεία των παρόντων κανονισμών, μόνο η ΚΟΑ έχει την εξουσία να αποφασίσει. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, μόνο οι Αγωνοδίκες θα αποφασίσουν για επίλυση κάθε διαφωνίας.

1.4 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Αυτοί οι κανονισμοί ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2026.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

Το Ράλλυ ξεκινά την ημέρα των διοικητικών ελέγχων ή της αναγνώρισης διαδρομής (όποιο από τα δύο είναι νωρίτερα). Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα ξεκινά στον σταθμό ελέγχου χρόνου TC0.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Η ενημέρωση είναι μια φυσική ή εικονική συνάντηση όπου ο Αλυτάρχης της Διαδρομής και ο διοργανωτής παρέχουν πληροφορίες, διευκρινίζουν οποιοδήποτε συγκεκριμένο σημείο, υπενθυμίζουν τις διατάξεις ασφαλείας και απαντούν σε ερωτήσεις των αγωνιζόμενων. Οποιαδήποτε πληροφορία παρέχεται και επηρεάζει με οποιονδήποτε τρόπο το δρομολόγιο,

το χρονοδιάγραμμα ή τους κανονισμούς πρέπει να επιβεβαιώνεται με Δελτίο Τύπου.

BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the Regional Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the CMF. All bulletins issued before the administrative checks are issued by the Organising Committee of the rally after the approval of the CMF Motorsport Committee. All bulletins must be signed unless they are in electronic format, considering that they will be given to competitors at a later stage fully signed.

COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

CONTROL AREAS

The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

CREW

A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Only the nominated member as driver can drive the car during the rally and must hold a Sporting License of the CMF for the current year and a valid driving licence which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.

DECISION

A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.

END OF THE RALLY

The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Το επίσημο έγγραφο που διευκρινίζει ή συμπληρώνει τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του Ράλλυ, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II. Ένα ενημερωτικό δελτίο δεν μπορεί να αλλάξει ή να τροποποιήσει τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων Ράλλυ. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο με έγκριση της ΚΟΑ.

Πριν τη γραμματεία του αγώνα, τα δελτία ενημέρωσης εκδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων της ΚΟΑ. Τα Δελτία Ενημέρωσης συνίσταται να είναι υπογραμμένα αλλά δεν είναι αναγκαίο αν είναι σε ηλεκτρονική μορφή, με την προϋπόθεση ότι θα παραδοθούν υπογραμμένα στους διαγωνιζόμενους.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Επίσημο έγγραφο ενημερωτικού χαρακτήρα που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο χώρος μεταξύ της πρώτης κίτρινης προειδοποιητικής πινακίδας και της τελικής μπεζ πινακίδας με τις τρεις διαγώνιες μαύρες γραμμές θεωρείται ως χώρος σταθμού ελέγχου.

ΠΛΗΡΩΜΑ

Το πλήρωμα απαρτίζεται από δύο άτομα σε κάθε αυτοκίνητο όπου ορίζεται ο οδηγός και ο συνοδηγός. Μόνο ο δηλωμένος οδηγός μπορεί να οδηγήσει κατά τη διάρκεια του αγώνα και να κατέχει Αγωνιστική άδεια της ΚΟΑ για το τρέχον έτος και μια έγκυρη κρατική άδεια οδήγησης, η οποία ισχύει για το Ράλλυ. Εάν στην αίτηση συμμετοχής δεν δηλωθεί διαγωνιζόμενος, ο οδηγός θεωρείται επίσης ο διαγωνιζόμενος και πρέπει να κατέχει τις δύο αντίστοιχες άδειες. Όταν αγωνίζονται εκτός των χωρών τους, τα πληρώματα πρέπει να έχουν λάβει ένα διεθνές ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει τον επαναπατρισμό τους, εάν είναι απαραίτητο, μετά από ατύχημα.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ένα έγγραφο που εκδίδεται από τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν τα ευρήματά τους μετά από μια έρευνα, μια ακρόαση ή μια διερεύνηση.

ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

Το Ράλλυ τελειώνει ολοκληρωτικά με την ανάρτηση της Τελικής Κατάταξης. Το αγωνιστικό μέρος του Ράλλυ τελειώνει στον τελευταίο σταθμό ελέγχου χρόνου.

LEG

Each competitive part of the rally, separated by an overnight regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1.

MEDIA ZONE

A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.

NEUTRALISATION

The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.

NOTIFICATION

An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, a competitor/competitors of the application of these Regulations and/or the rally supplementary regulations.

PARC FERMÉ

An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the Supplementary Regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.

PROHIBITED SERVICE

The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless if supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations.

RECONNAISSANCE

The presence on a special stage in any way whatsoever of any crew member or team member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.

RECONNAISSANCE TIMETABLE

The timetable specified in the Supplementary Regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.

ΣΚΕΛΟΣ

Κάθε αγωνιστικό μέρος του αγώνα που χωρίζεται από μια ολονύχτια ανασυγκρότηση (Parc Fermé). Εάν διοργανωθούν Υπερειδικές Διαδρομές το βραδύ πριν από το Σκέλος 1, αυτό θα πρέπει να θεωρηθεί ως τμήμα 1 του 1ου σκέλους.

ΖΩΝΗ ΜΜΕ

Η ζώνη που έχει δημιουργηθεί για τα μέσα μαζικής επικοινωνίας πριν από τον σταθμό ελέγχου χρόνου στην είσοδο των πάρκων εξυπηρέτησης, απομακρυσμένων πάρκων εξυπηρέτησης ή πάρκων ανασυγκρότησης.

ΝΕΚΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Ο χρόνος κατά τον οποίο ένα πλήρωμα έχει σταματήσει από τους διοργανωτές για οποιονδήποτε λόγο, όπου ισχύουν οι κανόνες του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επίσημο γραπτό έγγραφο που εκδίδεται και δημοσιεύεται από τον Αλυτάρχη με το οποίο ενημερώνει κατά περίπτωση, ένα διαγωνιζόμενο/διαγωνιζόμενους για την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών ή/και των συμπληρωματικών κανονισμών.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Μια περιοχή στην οποία κάθε λειτουργία, έλεγχος, ρύθμιση ή επισκευή του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται εκτός αν προβλέπεται ρητά από τον παρόντα κανονισμό ή από τους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα και όπου επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε εξουσιοδοτημένους αξιωματούχους.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Η χρήση ή η λήψη από το πλήρωμα οποιουδήποτε κατασκευασμένου υλικού (στερεού ή υγρού, εκτός αν τούτο παρέχεται από τον διοργανωτή), ανταλλακτικών, εργαλείων ή εξοπλισμού, άλλων από αυτά που μεταφέρει το αγωνιστικό αυτοκίνητο, ή η παρουσία ατόμων της ομάδας, όπως ορίζεται στους εν λόγω κανονισμούς.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Η παρουσία σε ειδική διαδρομή με οποιονδήποτε τρόπο οποιουδήποτε μέλους πληρώματος ή μέλους ομάδας που σκοπεύει να συμμετάσχει σε ράλι μετά την ανακοίνωση του δρομολογίου.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Το χρονοδιάγραμμα που καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα μπορούν να εξοικειωθούν με τη διαδρομή του Ράλλυ.

REGROUP

A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.

ROAD SECTION

The parts of an itinerary which are not used for special stages.

SECTION OF THE RALLY

Each part of the rally separated by a regroup.

SERVICE

Any work on a competing car except where limited in these regulations.

SPECIAL STAGE

Timed speed test on roads closed to the public for the rally.

SUPER SPECIAL STAGE

Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally Supplementary Regulations and identified as such in the itinerary.

TEAM

A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

TIME CARD

A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

TECHNICAL ZONE

A zone separated by two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

WAIVER

The act of intentionally relinquishing or amending part of these regulations. The CMF may only grant a waiver in a special, unavoidable and individual situation. A waiver cannot change the general meaning of the regulations.

YELLOW CARD

A yellow card can be given by the CMF to an event organiser if a serious lack of safety in rallies is observed

ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Μια στάση που έχει προγραμματιστεί από τους διοργανωτές υπό συνθήκες ανασυγκρότησης (parc fermé) που έχει σταθμό ελέγχου χρόνου στην είσοδο και έξοδο για να επιτρέψουν να ακολουθηθεί το χρονοδιάγραμμα ή / και να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα που βρίσκονται ακόμα στο Ράλλυ. Ο χρόνος στάσης μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα τμήματα μιας διαδρομής που δεν χρησιμοποιούνται ως ειδικές διαδρομές.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΑ ΡΑΛΛΥ

Κάθε μέρος του αγώνα χωρίζεται από ανασυγκρότηση.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Κάθε εργασία πάνω σε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν περιορίζεται από αυτούς τους κανονισμούς.

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Χρονομετρημένη διαδρομή σε δρόμους κλειστούς για το κοινό για την διεξαγωγή του Ράλλυ.

ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Κάθε παρέκκλιση από τη λειτουργία μιας ειδικής διαδρομής, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στον παρόντα κανονισμό ή και τους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα, και προσδιορίζεται ως τέτοια στο χρονοδιάγραμμα.

ΟΜΑΔΑ

Μια ομάδα αποτελείται από τον διαγωνιζόμενο, το πλήρωμα και το προσωπικό υποστήριξης.

ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Η κάρτα που προορίζεται για την καταγραφή των χρόνων στους διαφόρους σταθμούς ελέγχου που έχουν προβλεφθεί στη διαδρομή.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

Η ζώνη που χωρίζεται από δύο σταθμούς ελέγχου χρόνου για την εκπλήρωση των τεχνικών ελέγχων από τους Τεχνικούς Εφόρους.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ

Η πράξη της σκόπιμης αποποίησης ή τροποποίησης μέρους αυτών των κανονισμών. Η ΚΟΑ μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή μόνο σε ειδική, αναπόφευκτη και μεμονωμένη κατάσταση. Μια αποποίηση δεν μπορεί να αλλάξει τη γενική έννοια των κανονισμών.

ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Μια κίτρινη κάρτα μπορεί να δοθεί από την ΚΟΑ σε έναν διοργανωτή αγώνα εάν παρατηρηθεί σοβαρή

and upon a proposal from the Closed Road Commission. The CMF Motorsport Committee may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.

BLUE CARD

A blue card can be given by the CMF to an event organiser if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, etc.) is observed. To be included in the following year's calendar, the organiser must accept and implement the action list decided by the CMF Sporting Committee

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 For each Championship title, points will be awarded for each rally taking into account the final classification according to the following scale:

1st	30 points
2nd	24 points
3rd	21 points
4th	19 points
5th	17 points
6th	15 points
7th	13 points
8th	11 points
9th	9 points
10th	7 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points
15th	1 point

3.1.2 Attribution of reduced points

Should one of the rallies counting towards a Championship, Trophy or Cup not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the established classification.

The percentage of special stages completed shall be calculated with reference to the minimum special stage distance defined in the Championship regulations:

έλλειψη ασφάλειας στα Ράλλυ. Η Επιτροπή Αγώνων ΚΟΑ μπορεί να αποφασίσει να μην συμπεριλάβει ένα αγώνα στο οποίο έχει δοθεί κίτρινη κάρτα στο αγωνιστικό ημερολόγιο του επόμενου έτους.

ΜΠΛΕ ΚΑΡΤΑ

Μια μπλε κάρτα μπορεί να δοθεί από την ΚΟΑ σε διοργανωτή αγώνα εάν παρατηρηθεί σοβαρή έλλειψη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς και προς δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί (χρονοδιάγραμμα, οργανωτική δομή κ.λπ.). Για να συμπεριληφθεί στο αγωνιστικό ημερολόγιο του επόμενου έτους, ο διοργανωτής αγώνα πρέπει να αποδεχτεί και να εφαρμόσει τη λίστα ενεργειών που αποφασίστηκε από την Επιτροπή Αγώνων ΚΟΑ.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ & ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

3.1 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΑΘΜΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

3.1.1 Για κάθε τίτλο πρωταθλήματος, θα απονέμονται βαθμοί για κάθε Ράλλυ λαμβάνοντας υπόψη την τελική κατάταξη σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

1ος	30 βαθμοί
2ος	24 βαθμοί
3ος	21 βαθμοί
4ος	19 βαθμοί
5ος	17 βαθμοί
6ος	15 βαθμοί
7ος	13 βαθμοί
8ος	11 βαθμοί
9ος	9 βαθμοί
10ος	7 βαθμοί
11ος	5 βαθμοί
12ος	4 βαθμοί
13ος	3 βαθμοί
14ος	2 βαθμοί
15ος	1 βαθμός

3.1.2 Απόδοση μειωμένης βαθμολογίας

Εάν ένα από τα Ράλλυ που υπολογίζονται για ένα Πρωτάθλημα, Τρόπαιο ή Κύπελλο δεν μπορεί να διεξαχθεί στο σύνολό του, οι βαθμοί θα απονεμηθούν βάσει της καθιερωμένης κατάταξης.

Το ποσοστό των ολοκληρωμένων ειδικών διαδρομών θα υπολογίζεται με αναφορά στην ελάχιστη απόσταση ειδικής διαδρομής που ορίζεται στους κανονισμούς του Πρωταθλήματος:

- Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages has been run,
- Half points being awarded if 50% or more but less than 75% of the scheduled length of special stages has been run.
- One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run.
 - In exceptional circumstances, CMF may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

3.1.3 Not applicable

3.1.4 In order to score points in the Drivers' Championship, the person nominated as the driver on the entry form must drive the car on the Special Stages, except in a case of force majeure occurring during the competition, notified to the Stewards and acknowledged by them

3.1.5 Not applicable

3.1.6 Any decimals will be rounded up or down to the next full number

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The driver and the co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant champion / winner.

3.2.2 Regardless of the criteria required for each Championship, all results are taken into account for the final classification when the Championship is actually held over four events or less.

3.2.3 With the exception of Championships specifically scheduled on a single event, titles will be awarded if:

- Πλήρεις βαθμοί εάν έχει εκτελεστεί το 75% ή περισσότερο της προγραμματισμένης απόστασης των ειδικών διαδρομών.
- Οι μισοί βαθμοί απονέμονται εάν έχει διεξαχθεί το 50% ή περισσότερο αλλά λιγότερο από το 75% της προγραμματισμένης απόστασης των ειδικών διαδρομών.
- Το ένα τρίτο των βαθμών απονέμεται εάν έχει διεξαχθεί το 25% ή περισσότερο αλλά λιγότερο από το 50% της προγραμματισμένης απόστασης των ειδικών διαδρομών.
- Δεν θα απονεμηθούν βαθμοί εάν έχει διεξαχθεί λιγότερο από το 25% του προγραμματισμένου συνολικού μήκους ειδικών διαδρομών.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η ΚΟΑ μπορεί να αποφασίσει να εφαρμόσει διαφορετική αρχή για την απόδοση μειωμένων μορίων.

3.1.3 Δεν εφαρμόζεται

3.1.4 Για να δικαιούται βαθμούς στο Πρωτάθλημα Οδηγών, το πρόσωπο που ορίζεται ως οδηγός στο έντυπο συμμετοχής πρέπει να οδηγεί το αυτοκίνητο στις Ειδικές Διαδρομές, εκτός σε περίπτωση ανωτέρας βίας που συμβαίνει κατά τη διάρκεια αγώνα, η οποία κοινοποιείται στους Αγωνοδίκες και γίνεται αποδεκτή από αυτούς.

3.1.5 Δεν εφαρμόζεται

3.1.6 Τυχόν δεκαδικά ψηφία θα στρογγυλοποιηθούν προς τα πάνω ή προς τα κάτω στον επόμενο πλήρη αριθμό

3.2 ΑΡΘΡΟΙΣΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

3.2.1 Η κατάταξη θα πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που απαιτούνται για κάθε Πρωτάθλημα. Ο οδηγός και ο συνοδηγός που έχουν συγκεντρώσει τον υψηλότερο αριθμό βαθμών θα θεωρηθούν οι πρωταθλητές / νικητές του σχετικού Πρωταθλήματος.

3.2.2 Ανεξάρτητα από τα κριτήρια που απαιτούνται για κάθε Πρωτάθλημα, όλα τα αποτελέσματα λαμβάνονται υπόψη για την τελική κατάταξη όταν το Πρωτάθλημα διεξάγεται βάση τεσσάρων Ράλλυ ή λιγότερο.

3.2.3 Με εξαίρεση τα Πρωταθλήματα που έχουν προγραμματιστεί ειδικά για μία διοργάνωση, οι τίτλοι θα απονέμονται εάν:

- at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have actually been run, with a minimum of three
- the competitor with the highest number of points has completed on a minimum of 50% of events, or 50% of events that are required to qualify for the Championship title.

3.2.4 In case of disqualification of a competitor for the whole competition, this rally will always count as one of the those which serve to determine the final total score for the Championship.

4. CHAMPIONSHIPS FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

Refer to the Championship Proclamation 2026.

- 5.** Not applicable.
- 6.** Not applicable.
- 7.** Not applicable.

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

8.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total;

8.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

8.1.3 In the event of a further tie, the winner will be the driver and/or co-driver with the highest number of points in the final event of the Championship. If there is no tied driver and/or co-driver classified, the penultimate event will be considered and so on.

8.2 Not applicable

- Τουλάχιστον το 50% των αγώνων που είχαν προγραμματιστεί στο αρχικό ημερολόγιο έχουν πράγματι εκτελεστεί, με τουλάχιστον τρεις
- ο διαγωνιζόμενος με τον μεγαλύτερο αριθμό πόντων έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον στο 50% των αγώνων, ή στο 50% των αγώνων που απαιτούνται για να δικαιούται το τίτλο του Πρωταθλήματος.

3.2.4 Σε περίπτωση αποκλεισμού ενός αγωνιζόμενου για ολόκληρο τον αγώνα, αυτός ο αγώνας θα μετράει πάντα ως ένας από εκείνους που χρησιμεύουν για τον καθορισμό της τελικής συνολικής βαθμολογίας για το Πρωτάθλημα

4. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥΣ

Βλέπε προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αγώνων Αυτοκίνητου 2026.

- 5.** Δεν εφαρμόζεται.
- 6.** Δεν εφαρμόζεται.
- 7.** Δεν εφαρμόζεται.

8. ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

8.1 ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΟΙ

Για την απόφαση κατάρτισης της τελικής ή / και της προσωρινής κατάταξης ενός Πρωταθλήματος, ο κανόνας για την απόφαση μεταξύ των οδηγών και των συνοδηγών που έχουν ισοβαθμήσει είναι:

8.1.1 Σύμφωνα με τον μεγαλύτερο αριθμό πρώτων θέσεων, μετά δεύτερων θέσεων, μετά τρίτων θέσεων, κ.λπ., που επιτεύχθηκαν στις τελικές κατατάξεις στο αντίστοιχο Πρωτάθλημά τους, μετρώντας μόνο τα Ράλλυ που έχουν χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό του συνόλου των βαθμών τους.

8.1.2 Σύμφωνα με τον μεγαλύτερο αριθμό των υψηλότερων θέσεων που έχουν επιτευχθεί στις τελικές κατατάξεις του αντίστοιχου Πρωταθλήματός τους, λαμβάνοντας υπόψη μόνο τα Ράλλυ στα οποία συμμετείχαν όλοι οι σχετικοί οδηγοί ή / και συνοδηγοί, μια 11η θέση αξίζει περισσότερο από οποιονδήποτε αριθμό 12ων θέσεων, μια 12η θέση αξίζει περισσότερο από οποιονδήποτε αριθμό 13ων θέσεων και ούτω καθεξής.

8.1.3 Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας, νικητής θα είναι ο οδηγός ή/και ο συνοδηγός με τον μεγαλύτερο αριθμό βαθμών στον τελευταίο αγώνα του Πρωταθλήματος. Εάν δεν υπάρχει ισοβαθμία οδηγού ή/και συνοδηγού, θα ληφθεί υπόψη ο προτελευταίος αγώνας και ούτω καθεξής.

8.2 Δεν εφαρμόζεται.

8.2.1 Not applicable
8.2.2 Not applicable
8.2.3 Not applicable

9. Not applicable.
9.1 Not applicable.
9.2 Not applicable.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY CONFIGURATION

10.1.1 The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. However, a waiver request should be sent to the CMF when the use of limited sections of tarmac on a gravel rally or vice versa exceed 10% of one special stage length. A super special stage may have different road surfaces.

10.1.2 The duration of a rally may vary. The appropriate duration is detailed in the variations and additional provisions for the championship concerned. There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there must ideally be no more than 50 km of special stages between visits to service parks or remote service areas.

10.1.3 No one complete stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Any stage, or any part of, run more than twice must obtain the agreement of the CMF.

10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES

Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme / itinerary.

10.2.1 The timetable of a rally shall be in the following order:

- Reconnaissance
- Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance)

8.2.1 Δεν εφαρμόζεται.
8.2.2 Δεν εφαρμόζεται.
8.2.3 Δεν εφαρμόζεται.

9. Δεν εφαρμόζεται.
9.1 Δεν εφαρμόζεται.
9.2 Δεν εφαρμόζεται.

10. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

10.1 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

10.1.1 Οι επιφάνειες όλων των ειδικών διαδρομών πρέπει να παραμένουν ίδιες κατά τη διάρκεια ενός αγώνα. Ωστόσο, ειδική άδεια πρέπει να ζητηθεί από την ΚΟΑ εάν ένα κομμάτι ασφάλτου σε χωμάτινο αγώνα ή αντίστροφα ξεπερνά το 10% του μήκους μιας ειδικής διαδρομής του αγώνα. Μια υπερειδική διαδρομή μπορεί να έχει διαφορετικές επιφάνειες δρόμου.

10.1.2 Η διάρκεια ενός Ράλλυ μπορεί να διαφέρει. Η κατάλληλη διάρκεια περιγράφεται λεπτομερώς στις παραλλαγές και τις πρόσθετες διατάξεις για το σχετικό πρωτάθλημα.

Δεν πρέπει να υπάρχει ελάχιστη ή μέγιστη απόσταση μιας ειδικής διαδρομής. Ωστόσο, ιδανικά δεν πρέπει να υπάρχουν περισσότερα από 50 χλμ. ειδικών διαδρομών μεταξύ επισκέψεων σε πάρκα εξυπηρέτησης ή απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης.

10.1.3 Καμιά πλήρης ειδική διαδρομή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί περισσότερες από δύο φορές σε ένα Ράλλυ, εξαιρουμένων των υπερειδικών διαδρομών. Οποιοδήποτε ειδική διαδρομή ή μέρος αυτής, χρησιμοποιηθεί περισσότερο από δύο φορές πρέπει να λάβει τη έγκριση της ΚΟΑ.

10.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΡΑΛΛΥ

Εκτός από την τήρηση των ακόλουθων κριτηρίων, οι διοργανωτές ενθαρρύνονται να αναπτύξουν τα δικά τους χαρακτηριστικά σε ένα Ράλλυ και μπορούν να σχεδιάσουν το δικό τους πρόγραμμα / χρονοδιάγραμμα.

10.2.1 Το χρονοδιάγραμμα ενός αγώνα πρέπει να έχει την ακόλουθη σειρά:

- Αναγνώριση.

- Scrutineering
- Ceremonial Start (if any)
- Rally
- Podium Ceremony

10.2.2 Rallies may competitively run over 1 or 2 days including section starts or section finishes.

10.2.3 Rallies should finish on a Saturday or, preferably, a Sunday.

10.2.4 The podium ceremony shall be held within 1 hours of the arrival of the first car into final service.

10.2.5 The reconnaissance schedule shall take place over 1 day (Article 35.4). Organisers may, however, submit justification to vary this to the CMF.

10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME

10.3.1 Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

10.3.2 No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the Chief Safety Officer.

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by CMF, and one member shall be appointed by the organizing club. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

- Διοικητικός έλεγχος (μπορεί επίσης να πραγματοποιηθεί πριν από την έναρξη των αναγνωρίσεων).
- Τεχνικός Έλεγχος.
- Τελετή εκκίνησης (εάν υπάρχει).
- Αγώνας Ράλλυ.
- Τελετή βράβευσης.

10.2.2 Ο αγώνας Ράλλυ μπορεί να είναι μονοήμερος ή διήμερος.

10.2.3 Οι αγώνες πρέπει να τελειώνουν το Σάββατο ή κατά προτίμηση, την Κυριακή.

10.2.4 Η τελετή βάρους θα πραγματοποιηθεί εντός 1 ώρας από την άφιξη του πρώτου αυτοκινήτου στον τελικό σταθμό εξυπηρέτησης.

10.2.5 Το πρόγραμμα αναγνώρισης θα πραγματοποιείται σε διάστημα 1 ημέρας όπως ορίζεται στο άρθρο 35.4 των παρόντων κανονισμών. Οι διοργανωτές μπορούν να υποβάλουν αιτιολόγηση για διαφοροποίηση στην ΚΟΑ.

10.3 ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

10.3.1 Εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας (force majeure), ο Αλυτάρχης του αγώνα πρέπει να διασφαλίσει την τήρηση του χρονοδιαγράμματος της διαδρομής.

10.3.2 Δεν θα ληφθούν υπόψη ενστάσεις, αμέσως, πριν ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός εάν εγκριθούν από τον Υπεύθυνο Ασφάλειας του Αγώνα.

ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ

11. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ

11.1 ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Το συμβούλιο των Αγωνοδικών (οι Αγωνοδίκες) θα αποτελείται πάντα από τρία μέλη. Ο Πρόεδρος και ένα μέλος θα διορίζεται από την ΚΟΑ, και το τρίτο μέλος θα διορίζεται από το Διοργανωτήρια Λέσχη. Πρέπει να υπάρχει συνεχής επικοινωνία μεταξύ Αγωνοδικών και του Αλυτάρχη. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, τουλάχιστον ένας από τους Αγωνοδίκες πρέπει να είναι σε άμεση επαφή με το Κέντρο Αγώνα (Αρχηγείο).

- 11.2 Not applicable
 11.2.1 Not applicable
 11.2.2 Not applicable
 11.2.3 Not applicable
 11.2.4 Not applicable.
 11.2.5 Not applicable.
 11.2.6 Not applicable.

11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors / crews. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors / crews.

OTHER OFFICIALS

A) CLERK OF THE COURSE / DEPUTY

Clerk of the course or/and Deputy Clerk of the Course must be present at all times in Rally Headquarters. He has the authority to take any decision regarding the organization of the rally.

B) SAFETY OFFICER / DEPUTY

Safety Officer or/and his Deputy must be present at all times in Rally Headquarters. He is specifically responsible to monitor the safety of the rally. Must have excellent knowledge of all special stages and the general area where the rally takes place. Must have continuous communication with all special stages Safety Officers as well with the safety cars, breakdown vehicle, Fire brigade, Ambulances and Police. Safety officer is responsible for the Emergency Number listed in the Road Book. He must know exactly the safety points and radio points of all special stages. He is responsible to prepare the safety book of the rally and submit it for approval to Safety Commission of CMF one week before the event.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES

12.1 CLASSES OF CARS

- 11.2 Δεν εφαρμόζεται
 11.2.1 Δεν εφαρμόζεται
 11.2.2 Δεν εφαρμόζεται
 11.2.3 Δεν εφαρμόζεται
 11.2.4 Δεν εφαρμόζεται.
 11.2.5 Δεν εφαρμόζεται.
 11.2.6 Δεν εφαρμόζεται.

11.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (CRO)

Το κύριο καθήκον του είναι να δίνει πληροφορίες ή διευκρινίσεις σε σχέση με τους κανονισμούς και τη διεξαγωγή του αγώνα κατά τη διάρκεια αυτού, στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας σε κάθε αγώνα. Πρέπει να είναι εύκολα αναγνωρίσιμος από τα διαγωνιζόμενα πληρώματα.

ΑΛΛΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ

A) ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ

Κατά τη διάρκεια του αγών ο Αλυτάρχης ή / και ο Αναπληρωτής Αλυτάρχης πρέπει να βρίσκονται στο Αρχηγείο του αγώνα. Ο Αλυτάρχης ή ο Αναπληρωτής θα έχει την ευθύνη λήψης οποιασδήποτε απόφασης που αφορά τη διεξαγωγή του αγώνα.

B) ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Υπεύθυνος Ασφαλείας ή / και ο Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στο Κέντρο Αγώνα (Αρχηγείο) καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του αγώνα. Θα πρέπει να έχει άριστη γνώση των ειδικών διαδρομών και της ευρύτερης περιοχής που διεξάγεται ο αγώνας. Πρέπει να έχει συνεχή επικοινωνία με τους Υπεύθυνους Ασφαλείας των ειδικών διαδρομών, τα αυτοκίνητα ασφαλείας, τα ρυμουλκά, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, τα ασθενοφόρα και την Αστυνομία. Είναι υπεύθυνος για το Τηλέφωνο Άμεσης Ανάγκης που αναγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής του αγώνα. Είναι υπεύθυνος για την ετοιμασία του Βιβλίου Ασφαλείας του αγώνα και την υποβολή του για έγκριση στην Επιτροπή Ασφαλείας της ΚΟΑ, 1 βδομάδα πριν τον αγώνα.

ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

12. ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΡΑΛΛΥ ΤΗΣ FIA

12.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Refer to the Championship Proclamation 2026.

12.2 Not applicable

12.3 NATIONAL / REGIONAL CARS – Categories RCS1, RCS2, RCL1, RCL2, RCT1 and RCT2 – See Appendix A for technical regulations

12.3.1 Not applicable.

12.3.2 Not applicable.

12.3.3 Not applicable.

12.3.4 Not applicable.

12.3.5 Not applicable.

12.3.6 Not applicable.

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL

13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.1 Compliance

All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V.

13.1.2 Moulded tyres

All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted.

13.1.3 Treatment of tyres

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited.

Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.

Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

13.1.4 Not applicable.

13.1.5 Devices for maintaining full tyre performance

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal

Βλέπε προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αγώνων Αυτοκίνητου 2026.

12.2 Δεν εφαρμόζεται

12.3 ΤΟΠΙΚΑ / ΕΘΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – Κατηγορίες RCS1, RCS2, RCL1, RCL2, RCT1 και RCT2 – Βλέπε Παράρτημα Α για τεχνικούς κανονισμούς

12.3.1 Δεν εφαρμόζεται.

12.3.2 Δεν εφαρμόζεται.

12.3.3 Δεν εφαρμόζεται.

12.3.4 Δεν εφαρμόζεται.

12.3.5 Δεν εφαρμόζεται.

12.3.6 Δεν εφαρμόζεται.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

13. ΓΕΝΙΚΑ

13.1 ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

13.1.1 Συμμόρφωση

Όλα τα ελαστικά πρέπει να συμμορφώνονται με αυτό το Άρθρο, σε συνδυασμό με το Παράρτημα V.

13.1.2 Μορφοποιημένα ελαστικά

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μορφοποιημένα ελαστικά. Κόψιμο με το χέρι ή η τροποποίηση της καθορισμένης επιφάνειας του πέλματος δεν επιτρέπεται.

13.1.3 Διαχείριση ελαστικών

Οποιαδήποτε χημική ή και μηχανική επεξεργασία των ελαστικών απαγορεύεται.

Οποιαδήποτε συσκευή για τη θέρμανση των ελαστικών απαγορεύεται όταν τα ελαστικά είναι εφαρμοσμένα σε ζάντες.

Επιτρέπεται όμως τοποθετημένα σε ζάντες ή όχι, τα ελαστικά να βρίσκονται σε ένα τεχνητά θερμαινόμενο περιβάλλον κάτω από τους 35°C.

13.1.4 Δεν εφαρμόζεται.

13.1.5 Συσκευές για τη πλήρη απόδοση των επιδόσεων των ελαστικών

Απαγορεύεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής για τη διατήρηση της πλήρους απόδοσης του ελαστικού με

to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

13.1.6 Rims

Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

13.1.7 Tyre fitting

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

13.1.8 Not applicable.

13.1.9 Not applicable.

13.1.10 Gravel tyre - See Appendix J of the ISC.

13.1.11 Not applicable.

13.1.12 Type of tyres to be used

The make of tyres is free.

13.2 Not applicable.

13.3 Not applicable.

13.4 Not applicable.

13.5 Not applicable.

13.6 Not applicable.

13.7 CONTROL

At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

A wheel / tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service areas and before the start of the Shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and / or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service areas.

εσωτερική πίεση ίση ή μικρότερη από την ατμοσφαιρική πίεση. Το εσωτερικό του ελαστικού (ο χώρος μεταξύ της ζάντας και του εσωτερικού μέρους του ελαστικού) πρέπει να γεμίζει μόνο με αέρα.

13.1.6 Ζάντες

Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε συσκευή που έχει σχεδιαστεί για να σφίγγει το ελαστικό στο χείλος της ζάντας.

13.1.7 Εφαρμογή ελαστικών

Η μέγιστη πίεση για την τοποθέτηση του ελαστικού στη ζάντα είναι 8 bar στους 20 ° C. Αυτή η πίεση πρέπει να επιτρέπει στο ελαστικό να κολλήσει στα εξωτερικά τοιχώματα της ζάντας.

13.1.8 Δεν εφαρμόζεται.

13.1.9 Δεν εφαρμόζεται.

13.1.10 Χωμάτινα ελαστικά - Βλέπε Παράρτημα J του Διεθνή Αγωνιστικού Κώδικα της FIA.

13.1.11 Δεν εφαρμόζεται.

13.1.12 Τύπος των ελαστικών που πρέπει να χρησιμοποιείται

Η μάρκα των ελαστικών είναι ελεύθερη.

13.2 Δεν εφαρμόζεται.

13.3 Δεν εφαρμόζεται.

13.4 Δεν εφαρμόζεται.

13.5 Δεν εφαρμόζεται.

13.6 Δεν εφαρμόζεται.

13.7 ΕΛΕΓΧΟΣ

Σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, μπορούν να διενεργούνται έλεγχοι για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση των ελαστικών. Κάθε ελαστικό που δεν είναι συμβατό θα σημειωθεί με ειδική σφραγίδα και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

13.8 ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ / ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Μια ζώνη μαρκαρίσματος ελαστικών / ανάγνωσης barcode, μπορεί να δημιουργηθεί στην έξοδο των εγκεκριμένων πάρκων εξυπηρέτησης ή σε απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης. Για αυτή την διαδικασία, ένα μέλος της ομάδας για κάθε πλήρωμα μπορεί να έχει πρόσβαση σε αυτή τη ζώνη.

Το πλήρωμα πρέπει να σταματήσει το αυτοκίνητό του και να περιμένει τις οδηγίες των Εφόρων τεχνικού ελέγχου ή των κριτών. Μη παρόντων των Εφόρων τεχνικού ελέγχου ή και κριτών, το πλήρωμα μπορεί να εξέλθει από τη ζώνη χωρίς να σταματήσει.

13.9 Not applicable

13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT

The adjustment of tyre pressure is permitted:

- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any competitor.
- In regroups of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage.

13.11 TYRE PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS

Sensors for measuring the tyres internal air pressure and temperature when the car is in motion are allowed and strongly recommended.

If these sensors are used, there must be at least one warning light to notify the crew of a probable failure.

Sensors for measuring tyre carcass, tyre compound or rim temperature are forbidden.

13.12 SPARE WHEELS

Cars may carry a maximum of two spare wheels and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J Article of ISC for the group concerned.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

13.13 Not applicable.

13.14 AVAILABILITY OF TYRES

All tyres used in the Cyprus Rally Championship must be readily available commercially.

14. Not applicable.

15. TYRE QUANTITIES

Μια ζώνη ελέγχου ελαστικών μπορεί να δημιουργηθεί στην είσοδο των εγκεκριμένων πάρκων εξυπηρέτησης και σε απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης.

13.9 Δεν εφαρμόζεται

13.10 ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών επιτρέπεται:

- Όταν η αναμονή πριν τον σταθμό ελέγχου για την εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής καθυστερήσει πάνω από 13 λεπτά για κάθε διαγωνιζόμενο.
- Σε ανασυγκροτήσεις διάρκειας άνω των 10 λεπτών για κάθε διαγωνιζόμενο, αν ακολουθείται από μια ειδική διαδρομή ή υπερειδική διαδρομή.

13.11 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Αισθητήρες για μέτρηση της εσωτερικής πίεσης του αέρα και της θερμοκρασίας όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση επιτρέπεται και συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν αυτοί οι αισθητήρες χρησιμοποιούνται, πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα προειδοποιητικό λαμπάκι για να ενημερώνετε το πλήρωμα σε περίπτωση που δεν δουλεύουν οι αισθητήρες.

Αισθητήρες για μέτρηση της φθοράς ελαστικού, τον τύπο ελαστικού ή την θερμοκρασία της ζάντας απαγορεύεται.

13.12 ΕΦΕΔΡΙΚΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να φέρουν μέχρι και δύο εφεδρικούς τροχούς, ή να φέρουν τουλάχιστον έναν εφεδρικό τροχό, εάν ορίζεται σε Άρθρο του Παραρτήματος J του ΔΑΚ για την συγκεκριμένη κατηγορία.

Κάθε πλήρης τροχός που τοποθετείται πάνω στο αυτοκίνητο ή μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της εξυπηρέτησης του πρέπει να φτάσει μέχρι το επόμενο πάρκο εξυπηρέτησης ή στον επόμενο χώρο εξυπηρέτησης όπου επιτρέπεται η αλλαγή του ελαστικού. Κανένας πλήρης τροχός δεν μπορεί να τοποθετηθεί ή να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο παρά μόνο μέσα στα πάρκα εξυπηρέτησης ή περιοχές όπου επιτρέπεται η αλλαγή ελαστικών.

13.13 Δεν εφαρμόζεται.

13.14 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όλα τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται στα Κυπριακό Πρωτάθλημα Ράλλυ πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα στο εμπόριο.

14. Δεν εφαρμόζεται.

15. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

For one-day rallies the allowed number of tyres is 10 and for two-day rallies the allowed number of tyres is 16.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.1 ENGINE REPLACEMENT

16.1.1 In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine. However, a 5-minute penalty will be applied by the Clerk of the Course.

16.1.2 Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

16.2 TURBOCHARGERS

16.2.1 The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.

16.2.2 The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Articles 254-6.1 and 255-5.1.8.3 of Appendix J).

16.2.3 The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.

16.2.4 The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.

16.2.5 All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.

Για τους μονοήμερους αγώνες ο επιτρεπόμενος αριθμός ελαστικών είναι 10 και για τους διήμερους αγώνες ο επιτρεπόμενος αριθμός ελαστικών είναι 16.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

16. ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

16.1 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

16.1.1 Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα μεταξύ του τεχνικού ελέγχου και του πρώτου σταθμού ελέγχου χρόνου, επιτρέπεται να αντικατασταθεί ο κινητήρας. Ωστόσο, θα εφαρμόζεται ποινή 5 λεπτών από τον Αλυτάρχη.

16.1.2 Εκτός από το πιο πάνω, το ίδιο μπλοκ του κινητήρα και το ίδιο αμάξωμα πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τον αρχικό τεχνικό έλεγχο μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα.

16.2 ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ (TURBOCHARGERS)

16.2.1 Ο υπερσυμπιεστής και ο συμπιεστής θα πρέπει να αναφέρεται στο εξής ως «συμπιεστής».

16.2.2 Οι ισχύοντες κανονισμοί που αφορούν τον περιοριστή (δακτυλίδι του τούρμπο) του αέρα και το σφράγισμα, εξακολουθούν να ισχύουν (Άρθρα 254-6.1 και 255-5.1.8.3 του Παράρτημα J).

16.2.3 Ο συμπιεστής που είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητο και ένας εφεδρικός θα ελέγχονται και θα σφραγίζονται με σφραγίδες που φέρουν τον ίδιο αριθμό στον αρχικό τεχνικό έλεγχο

16.2.4 Οι συμπιεστές θα φέρουν τον αγωνιστικό αριθμό του αυτοκινήτου και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε αυτό το αυτοκίνητο.

16.2.5 Όλοι οι χρησιμοποιημένοι συμπιεστές πρέπει να παραμένουν σφραγισμένοι από τον αρχικό τεχνικό έλεγχο μέχρι το τέλος του αγώνα ούτως ώστε οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου να μπορούν να ελέγξουν τη συμμόρφωση τους.

16.2.6 The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.

16.2.7 For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be checked and sealed (as per article 261 from appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with the approval from the Technical delegate.

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 For each car of the FIA priority drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and / or centre and / or rear) may be used in each rally.

16.3.2 These spare components and those fitted to the car will be marked / sealed at initial scrutineering.

16.3.3 The marking / sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.

16.3.4 All the components will be identified by seals bearing the same number.

16.3.5 All marking / sealing will be carried out in accordance with the details published by the FIA for the different models of car.

16.3.6 The gearboxes and differentials may be changed in any service park, provided that the scrutineers have been informed beforehand of the intention to do so.

16.3.7 On condition that the seals and markings of a dismantled gearbox / differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.

16.3.8 The marking / sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking / seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.

16.2.6 Οι ποιο πάνω κανονισμοί είναι επίσης υποχρεωτικοί για όλα τα αυτοκίνητα των οποίων οι συμπιεστές δεν είναι εφοδιασμένοι με περιοριστή αέρα (δακτυλίδι). Στην περίπτωση αυτή, οι συμπιεστές θα σημαίνονται μόνο για σκοπούς καταμέτρησης τους.

16.2.7 Για αυτοκίνητα κατηγορίας Rally2, πρέπει να ελεγχθεί και να σφραγιστεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο του αγώνα (σύμφωνα με το Άρθρο 261 του Παραρτήματος J) το σύστημα ελέγχου αναδυσόμενης βαλβίδας, που είναι αναγνωρισμένη από την FIA (pop-off valve, βλ. Τεχνική λίστα αριθ. 43 της FIA). Πρέπει να παραμείνει σφραγισμένη μέχρι το τέλος του αγώνα, εκτός από την έγκριση του Υπεύθυνου του τεχνικού ελέγχου.

16.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

16.3.1 Για κάθε αυτοκίνητο οδηγού προτεραιότητας FIA, ένα εφεδρικό κιβώτιο ταχυτήτων και ένα σύνολο διαφορικών (μπροστινό και ή το κεντρικό ή και πίσω) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε αγώνα.

16.3.2 Αυτά τα εφεδρικά ανταλλακτικά και αυτά που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο θα σφραγιστούν / μαρκριστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

16.3.3 Οι σημάνσεις / σφραγίδες θα επιτρέπουν στον διαγωνιζόμενο να αντικαταστήσει τον συμπλέκτη και τα σχετικά ανταλλακτικά που τον πλαισιώνουν.

16.3.4 Όλα τα ανταλλακτικά θα αναγνωρίζονται από σφραγίδες που φέρουν τον ίδιο αριθμό.

16.3.5 Όλες οι σημάνσεις / σφραγίδες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύτηκαν από τη FIA για τα διαφορετικά μοντέλα αυτοκινήτων.

16.3.6 Τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά μπορούν να αλλαχθούν σε οποιοδήποτε πάρκο εξυπηρέτησης, υπό τον όρο ότι οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου έχουν ενημερωθεί εκ των προτέρων σχετικά με την πρόθεση αυτή.

16.3.7 Με την προϋπόθεση ότι οι σφραγίδες και οι σημάνσεις ενός αποσυνδεδεμένου κιβωτίου ταχυτήτων / διαφορικών παραμένουν ανέπαφες, τα ανταλλακτικά αυτά μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο αυτοκίνητο.

16.3.8 Όλες οι σημάνσεις / σφραγίδες πρέπει να παραμείνουν ανέπαφες από τον αρχικό τεχνικό έλεγχο μέχρι το τέλος του αγώνα. Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου μπορούν να ελέγξουν όλες τις σημάνσεις / σφραγίδες σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και στο

16.4 MANUAL FIRE EXTINGUISHERS

In the event of a fire outside the competitor's car, one of the manual extinguishers may be given to fight the fire. This extinguisher must be replaced as soon as possible at the next service or Parc Ferme (see Art. 63.5.1)

17. Not applicable.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS**18.1 ON-BOARD CAMERAS**

- 18.1.1 Not applicable
- 18.1.2 Not applicable
- 18.1.3 Not applicable
- 18.1.4 Not applicable
- 18.1.5 Not applicable

A. Cameras in Rallies: Should the competitor intend to use on-board cameras; their installation must comply with the following requirements:

- They must not protrude beyond the surface of the bodywork.
- In the cockpit, they (including their mountings) are forbidden between the vertical transverse plane through the rearmost point of the dashboard and the vertical transverse plane of the rearmost point of the driver/co-driver's seats.
- Mountings must only be done by screwing, metal screw clamp, express clamp, metal inserts (Forbidden: bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.).
- Mountings must be able to withstand a minimum deceleration of 25 g.
- It must be installed before the scrutineering.
- The camera must not hinder the crew's visibility, exit or extrication in case of emergency. Essentially, the new safety focused requirements will specify that the "mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25g, while cameras must not be fitted between and/or on the side of driver or co-driver seats."

18.2 Not applicable

τέλος του αγώνα μπορεί να αποσυναρμολογήσουν τα ανταλλακτικά και να ελέγξουν τη συμμόρφωση τους.

16.4 ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ

Σε περίπτωση πυρκαγιάς έξω από το αυτοκίνητο του αγωνιζόμενου, μπορεί να δοθεί ένας από τους χειροκίνητους πυροσβεστήρες για την κατάσβεση της φωτιάς. Αυτός ο πυροσβεστήρας πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό στον επόμενο χώρο εξυπηρέτησης ή στο Parc Ferme (βλ. άρθρο 63.5.1)

17. Δεν εφαρμόζεται.

18. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**18.1 ON-BOARD ΚΑΜΕΡΕΣ**

- 18.1.1 Δεν εφαρμόζεται.
- 18.1.2 Δεν εφαρμόζεται.
- 18.1.3 Δεν εφαρμόζεται.
- 18.1.4 Δεν εφαρμόζεται.
- 18.1.5 Δεν εφαρμόζεται.

A. Κάμερες σε Ράλλυ: Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος σκοπεύει να χρησιμοποιήσει εντός του αυτοκινήτου κάμερες, η εγκατάστασή τους πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Δεν πρέπει να προεξέχει πέρα από την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Στο πιλοτήριο, (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων τους) απαγορεύονται μεταξύ του εγκάρσιου επιπέδου του πίσω σημείου του ταμπλό και του κατακόρυφου εγκάρσιου επιπέδου του οπίσθιου σημείου του καθίσματος οδηγού/συνοδηγού.
- Τα στηρίγματα πρέπει να γίνονται μόνο με βίδωμα, μεταλλικό σφιγκτήρα ένθετα μετάλλων (απαγορεύεται: συγκόλληση, ταινία διπλής όψης, συγκολλητικό υλικό, συσκευές αναρρόφησης κ.λπ.).
- Τα στηρίγματα πρέπει να είναι σε θέση να αντέχουν ελάχιστη επιβράδυνση 25 g.
- Πρέπει να εγκατασταθούν πριν τον τεχνικό έλεγχο.
- Η κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος, την έξοδο ή τον απεγκλωβισμό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα στηρίγματα της κάμερας πρέπει να αντέχουν σε πίεση 25g. Δεν πρέπει να τοποθετούνται μεταξύ και/ή στα πλευρινά των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού.

18.2 Δεν εφαρμόζεται

18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J of ISC.

**STANDARD DOCUMENTS AND FIA
VISA**

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS**19.1 GENERAL**

Appendix II must be followed:

- Supplementary regulations (electronic and/or printed format)
- Bulletins (electronic and/or printed format)
- Rally Guide 1 and/or 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic and/or printed format)
- Road book (electronic and/or printed format)
- Time card (printed format)
- Entry form (electronic and/or printed format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic and/or printed format)
- Media safety book (electronic and/or printed format), optional

Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on an official digital notice board, along with the time of publication.

Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted.

Any documents which require Organiser (CMF) approval prior to publication shall not be amended without approval from the Organiser (CMF).

19.2 ROAD BOOK / ITINERARY

All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the

18.3 ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για λόγους ασφαλείας, μόνο στις ειδικές διαδρομές, η δυνατότητα παράκαμψης του σιγαστήρα της εξάτμισης συνιστάται, υπό τον όρο ότι η έξοδος των καυσαερίων είναι σύμφωνη με το Παράρτημα J, και για αυτοκίνητα εφοδιασμένα με καταλύτη, τα καυσαέρια πρέπει να περνούν μέσα από τον καταλύτη. Σε οποιαδήποτε στιγμή στις απλές διαδρομές, το επίπεδο του θορύβου θα πρέπει να συμμορφώνεται με το Παράρτημα J του ΔΑΚ.

**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ
FIA VISA**

19. ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ FIA**19.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Πρέπει να ακολουθείται το Παράρτημα II:

- Συμπληρωματικοί κανονισμοί (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Δελτία (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Οδηγός Ράλι 1 ή/και 2 (ηλεκτρονική μορφή)
- Διαδρομή (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Βιβλίο δρόμου (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Κάρτα χρόνου (έντυπη μορφή)
- Φόρμα συμμετοχής (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Λίστες συμμετοχών (ηλεκτρονική μορφή)
- Λίστες εκκίνησης και αποτελέσματα του ράλι (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή)
- Βιβλίο ασφαλείας μέσων (ηλεκτρονική ή/και έντυπη μορφή), προαιρετικό

Τα επίσημα έγγραφα, όπως οι προσωρινές και τελικές κατατάξεις και αποτελέσματα, τα δελτία και οι αποφάσεις, πρέπει να δημοσιεύονται σε επίσημο ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων, μαζί με την ώρα δημοσίευσης.

Τα έγγραφα που δημοσιεύονται ηλεκτρονικά δεν θα τροποποιούνται μετά τη δημοσίευσή τους στον ιστότοπο των διοργανωτών, εκτός εάν ενημερωθούν όλοι οι αγωνιζόμενοι και οι αξιωματούχοι και επισημανθούν οι τροποποιήσεις.

Οποιαδήποτε έγγραφα απαιτούν έγκριση από τον Οργανωτή (CMF) πριν από τη δημοσίευση δεν θα τροποποιούνται χωρίς την έγκριση του Οργανωτή (CMF).

19.2 ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ / ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όλα τα πληρώματα θα παραλάβουν το Βιβλίο Διαδρομής, που περιέχει λεπτομερή περιγραφή της υποχρεωτικής διαδρομής και το χρονοδιάγραμμα. Το

road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage. The road book may be made available only or partially in PDF format. The use of an electronic road book must be mentioned in the Supplementary Regulations and it must be available at the latest at the publication of the entry list. Any deviation will be reported to the Stewards.

19.3 TIME CARDS

19.3.1 Each crew is responsible for:

- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

19.3.2 The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked “for competitor’s use”.

19.3.3 In case of the absence of a mark or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the Clerk of the Course may, in an exceptional case, carry out an inquiry, using the electronic recordings (GPS), the official documents and/or any other resources available to him. If he finds that the crew concerned has nevertheless passed the control correctly, apart from as above mentioned, he will apply a 1 minute penalty. Additionally, if applicable, a penalty in accordance with Art. 44.2.10 will be applied. Otherwise the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be notified by the Clerk of the Course to the competitor concerned at the end of the next section, latest at the section before an overnight regroup.

υποχρεωτικό χρονοδιάγραμμα του αγώνα καθορίζεται στο Βιβλίο Διαδρομής με την κατεύθυνση του δρόμου να καθορίζετε από διαγράμματα και μεταξύ αυτών των διαγραμμάτων καθορίζετε ο καθορισμένος δρόμος. Επιπλέον, στις ειδικές διαδρομές, οι διοργανωτές μπορούν να τοποθετήσουν κιγκλιδώματα ή άλλα εμπόδια όπου πιστεύουν ότι οι διαγωνιζόμενοι θα αποκλίνουν από το δρόμο κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων ή του πρώτου περάσματος της ειδικής διαδρομής. Όλες οι τροποποιήσεις πρέπει να γνωστοποιούνται σε όλους τους διαγωνιζόμενους πριν από την έναρξη της σχετικής ειδικής διαδρομής. Το Βιβλίο Διαδρομής μπορεί να διατίθεται μόνο ή εν μέρει σε μορφή PDF. Η χρήση ηλεκτρονικού βιβλίου διαδρομής πρέπει να αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς και πρέπει να είναι διαθέσιμη το αργότερο κατά τη δημοσίευση της Λίστας Συμμετεχόντων. Οποιαδήποτε απόκλιση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

19.3 ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

19.3.1 Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για:

- Το δελτίο χρονομέτρησης του.
- Την παρουσίαση του δελτίου χρονομέτρησης στους σταθμούς ελέγχου και για την ακριβή καταχώρηση.
- Τυχόν καταχωρήσεις που γίνονται στο δελτίο χρονομέτρησης.

19.3.2 Ο κατάλληλος κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να κάνει εγγραφές στο δελτίο χρονομέτρησης, εκτός από τα τμήματα που είναι σημειωμένα «για χρήση από το πλήρωμα».

19.3.3 Σε περίπτωση απουσίας σφραγίδας ή υπογραφής από κάθε σταθμό ελέγχου χρόνου, ή έλλειψη εγγραφής χρόνου από ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή η μη παράδοση του δελτίου χρονομέτρησης σε κάθε σταθμό ελέγχου, ο Αλυτάρχης μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να διεξαγάγει έρευνα, χρησιμοποιώντας τις ηλεκτρονικές καταγραφές (GPS), τα επίσημα έγγραφα και/ή οποιεσδήποτε άλλες πηγές που έχει στη διάθεσή του. Εάν διαπιστώσει ότι το εν λόγω πλήρωμα έχει παρ' όλα αυτά περάσει σωστά τον σταθμό ελέγχου χρόνου, εκτός από τις περιπτώσεις που προαναφέρθηκαν, θα επιβάλει ποινή 1 λεπτού. Επιπλέον, κατά περίπτωση, θα επιβληθεί ποινή σύμφωνα με το άρθρο 44.2.10. Διαφορετικά, το εν λόγω πλήρωμα θα θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει στον εν λόγω σταθμό ελέγχου χρόνου. Αυτή η πληροφορία θα ανακοινωθεί από τον Αλυτάρχη στον ενδιαφερόμενο διαγωνιζόμενο στο τέλος του επόμενου τμήματος, το αργότερο στο τμήμα πριν από την ολονύκτια ανασυγκρότηση.

19.3.4 Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

20. Not applicable.

INSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors, the Promoter (if any), the organisers and the officials of the rally (description of the risks and sums covered). The amount covered should be expressed in Euros.

21.2 PUBLIC LIABILITY COVER

21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

21.2.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

21.2.3 The insurance cover must at least be in effect for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3 EXCLUSION OF COVER

The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those bearing special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

19.3.4 Κάθε διαφορά μεταξύ των χρόνων που γράφτηκαν στο δελτίο χρονομέτρησης του πληρώματος και αυτών που γράφτηκαν στα επίσημα έγγραφα του αγώνα θα αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας από τον Αλυτάρχη.

20. Δεν εφαρμόζεται.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

21 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

21.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί πρέπει να παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη που πρέπει να ληφθεί από τους διοργανωτές. Το πιστοποιητικό πρέπει να καθορίζει τους διαγωνιζομένους και πληρώματα, την διοργανώτρια λέσχη και τα στελέχη του αγώνα (περιγραφή των καλύψεων και των ποσών). Το ποσό της κάλυψης θα πρέπει να εκφράζεται σε ευρώ.

21.2 ΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

21.2.1 Το ασφάλιστρο, που πρέπει να περιλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής πρέπει να εγγυάται επαρκή κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων (αστική ευθύνη).

21.2.2 Η κάλυψη αστικής ευθύνης γίνεται επί πλέον και με την επιφύλαξη σε κάθε προσωπική ασφάλιση που έχει ένας συμμετέχων ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή νομική οντότητα που συμμετέχει στον αγώνα.

21.2.3 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ από την έναρξη του αγωνιστικού μέρους του αγώνα μέχρι το τέλος του αγώνα ή κατά τη στιγμή της αποχώρησης ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και θα αρχίσουν εκ νέου δεν πρέπει να θεωρηθεί ότι έχουν αποσυρθεί οριστικά.

21.3 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Τα αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τα αυτοκίνητα δοκιμών, ακόμα και εκείνα που φέρουν ειδικές πινακίδες που εκδίδονται από τους διοργανωτές, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα.

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE

22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

Any CMF identity holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations. An electronic entry application (Internet) may be accepted and confirmed by way of personal signature by the entrant by the latest at administrative checks. Along with the online registration form, a copy of the money transfer must be sent, otherwise the entry application will not be accepted. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.

22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3 ASN AUTHORISATIONS

Foreign competitors, drivers, and co-drivers, must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the ISC.

22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND / OR CREW MEMBER(S)

A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the organisers, before the start of the administrative checks.
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

22. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

22.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ)

Κάθε κάτοχος αγωνιστικής ταυτότητας της ΚΟΑ ο οποίος επιθυμεί να λάβει μέρος σε ένα αγώνα οφείλει να στείλει το παράβολο που απαιτείται και συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής στη γραμματεία του αγώνα πριν από τη λήξη της προθεσμίας, όπως ορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα. Μπορεί να γίνει αποδεκτή ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής (διαδίκτυο) και επιβεβαιωθεί από τον διαγωνιζόμενο με υπογραφή το αργότερο στην γραμματεία του αγώνα. Μαζί με την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής πρέπει να αποστέλλεται αντίγραφο της μεταφοράς χρημάτων, διαφορετικά η δήλωση δεν θα γίνεται αποδεκτή. Η φόρμα συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από αντίγραφο της έγκυρης άδειας του διαγωνιζόμενου.

22.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί ελεύθερα να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε στη φόρμα συμμετοχής με άλλο της ίδιας ομάδας και ίδιας κλάσης, μέχρι και την στιγμή του τεχνικού ελέγχου.

22.3 ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ASN

Για τους ξένους διαγωνιζόμενους, οδηγούς και συνοδηγούς, πρέπει να δίνεται εξουσιοδότηση σύμφωνα με το Άρθρο 3.9.4 του ΔΑΚ.

22.4 ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ Ή / ΚΑΙ ΜΕΛΟΥΣ (Η) ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η αλλαγή ενός διαγωνιζόμενου επιτρέπεται μέχρι τη λήξη των συμμετοχών. Μόνο ο διαγωνιζόμενος που συμμετέχει στον αγώνα θα έχει το δικαίωμα να υποβάλει αυτό το αίτημα.

Μετά τη λήξη των συμμετοχών, ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη:

- Των διοργανωτών, πριν από την έναρξη του διοικητικού ελέγχου.
- Των Αγωνοδικών, μετά την έναρξη αυτού του ελέγχου και πριν από τη δημοσίευση του καταλόγου των πληρωμάτων που μπορούν να ξεκινήσουν.

22.5 ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the Supplementary Regulations of the rally.

23. ENTRY CLOSING DATES

23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries for each individual rally is defined in the Proclamation of Rally Championship 2026.

23.2 ENTRY CLOSING DATES

The standard closing date for entries must be the "Tuesday" 2 weeks before rally start.

24. ENTRY FEES

24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

24.2 REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees will be refunded in full:

- To candidates whose entry has not been accepted.
- In the case of the rally not taking place.

24.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the Supplementary Regulations.

25. CLASSES

25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED

At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and / or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the FIA Technical delegate or the chief scrutineer.

CAR IDENTIFICATION

26. Not applicable.

27. COMPETITION NUMBERS

27.1 GENERAL

Με το πέρας της υπογραφής της δήλωσης συμμετοχής ο διαγωνιζόμενος και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην διάθεση της αθλητικής δικαιοδοσίας που καθορίζεται στον Κώδικα και τα παραρτήματα του, τους παρόντες κανονισμούς και στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα.

23. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

23.1 ΤΗΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΩΝ ΛΗΞΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Η λήξη των συμμετοχών σε κάθε Ράλλυ ορίζεται στη Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αγώνων Αυτοκινήτου 2026.

23.2 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Η τυπική λήξη των συμμετοχών είναι την "Τρίτη" 2 εβδομάδες πριν τον αγώνα.

24. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

24.1 ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής θα γίνει δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

24.2 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η δήλωση συμμετοχής τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ή αναβληθεί ο αγώνας.

24.3 ΜΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με τους όρους που θα αναφέρονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

25. ΚΛΑΣΕΙΣ

25.1 ΑΛΛΑΓΗ ΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΚΛΑΣΗΣ

Στον τεχνικό έλεγχο εάν ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην ομάδα ή / και στην κλάση που έχει δηλωθεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατάλληλη ομάδα ή / και στην κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

26. Δεν εφαρμόζεται.

27. ΑΡΙΘΜΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

27.1 ΓΕΝΙΚΑ

27.1.1 The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.

27.1.2 Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

27.2 FRONT DOOR PANELS

27.2.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for mandatory advertising of the organiser.

27.2.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

27.2.3 No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

27.3 Not applicable.

27.4 Not applicable.

27.5 Not applicable.

27.5.1 Not applicable.

27.5.2 Not applicable.

27.5.3 Not applicable.

27.6 Not applicable.

28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

28.1 REAR SIDE WINDOWS

The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, must appear on the rear side window on both sides of the car. The names must be:

– In white Helvetica.

27.1.1 Ο διοργανωτής θα προμηθεύσει το κάθε πλήρωμα με τους αριθμούς αναγνώρισης, οι οποίοι πρέπει να τοποθετηθούν στα αυτοκίνητά τους στις αναφερόμενες θέσεις πριν από τον τεχνικό έλεγχο.

27.1.2 Οποιαδήποτε διαφήμιση από τον διοργανωτή τον αγώνα καθίσταται υποχρεωτική και δεν μπορεί να απορριφθεί από τους διαγωνιζόμενους. Δεν επιτρέπεται η τροποποίησης αυτών των πινακίδων.

27.2 ΠΛΑΙΣΙΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΠΟΡΤΩΝ

27.2.1 Δύο πινακίδες που θα τοποθετούνται στις δυο μπροστινές πόρτες με διαστάσεις 67 εκατοστά πλάτος και 17 εκατοστά ύψους συμπεριλαμβανόμενης λευκής κορνιζάς πάχους 1 εκατοστού. Κάθε πινακίδα θα περιλαμβάνει ένα ματ μαύρο τετράγωνο για τον αριθμό συμμετοχής, που πάντα είναι στο μπροστινό μέρος της πινακίδας. Οι αριθμοί θα έχουν φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), ύψους 14 εκατοστά και φάρδος 2 εκατοστά. Το υπόλοιπο αυτής της πινακίδας μένει κενή για τον διοργανωτή.

27.2.2 Κάθε πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά. Η κορυφή της πινακίδας πρέπει να είναι μεταξύ 7 εκατοστά και 10 εκατοστά κάτω από το κατώτερο όριο του παραθύρου.

27.2.3 Οποιαδήποτε σήμανσης, εκτός από το συνδυασμό χρωμάτων του αυτοκινήτου, πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση 10 εκατοστά από αυτή την πινακίδα.

27.3 Δεν εφαρμόζεται.

27.4 Δεν εφαρμόζεται.

27.5 Δεν εφαρμόζεται.

27.5.1 Δεν εφαρμόζεται.

27.5.2 Δεν εφαρμόζεται.

27.5.3 Δεν εφαρμόζεται.

27.6 Δεν εφαρμόζεται.

28. ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ

28.1 ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να αναγράφεται στην πίσω πλευρά του παραθύρου και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου,. Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica.

- In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

28.2 DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES



advertising to their cars, provided that:

- It is authorised by the national laws and the CMF regulations.
- It is not likely to give offence.
- It is not political or religious in nature.
- It respects the regulations on competition numbers.
- It does not interfere with the crew's vision through the windows.
- It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code.

29.2 Not applicable.

29.3 The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.

29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

29.4.1 The organizer may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2000

29.4.2 The field of business of the optional advertisers must always be specified by the organiser. No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.

- Το πρώτο γράμμα με κεφαλαία, για κάθε όνομα, και τα υπόλοιπα με μικρά γράμματα.
 - Κεφαλαία γράμματα να είναι 6 εκατοστά σε ύψος και σε φάρδος 1 εκατοστό.
- Το όνομα του οδηγού θα αναγράφεται πρώτο και στα δυο πιασινά παράθυρα του αυτοκινήτου.

28.2 ΠΛΑΙΣΙΑ ΠΟΡΤΩΝ / ΑΡΙΘΜΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ / ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ

τοποθετούν κάθε είδους διαφήμιση στα αυτοκίνητά τους, υπό την προϋπόθεση ότι:

- Έχει εγκριθεί από τις εθνικές νομοθεσίες και τους κανονισμούς της ΚΟΑ
- Δεν είναι πιθανό να δώσει προσβλητικό μήνυμα.
- Δεν έχει πολιτικό ή θρησκευτικό χαρακτήρα.
- Τηρεί τους κανονισμούς σχετικά με τους αγωνιστικούς αριθμούς στις πόρτες.
- Δεν επηρεάζει την θέαση του πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.
- Συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Άρθρου 10.6.2 του ΔΑΚ.

29.2 Δεν εφαρμόζεται.

29.3 Το κείμενο οποιασδήποτε υποχρεωτικής διαφήμισης του διοργανωτή πρέπει να αναφέρεται σαφώς στους συμπληρωματικούς κανονισμούς ή σε δελτίο πληροφοριών πριν από τη λήξη των συμμετοχών του αγώνα.

29.4 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

29.4.1 Ο διοργανωτής μπορεί να απαιτήσει από τους διαγωνιζόμενους να φέρουν προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας διαγωνιζόμενος αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το τέλος συμμετοχής δεν μπορεί να αυξηθεί πέρα από το διπλάσιο. Σε κάθε περίπτωση, αυτή η πρόσθετη χρέωση περιορίζεται στα €2000.

29.4.2 Ο διοργανωτής πρέπει πάντα να καθορίζει το πεδίο δραστηριότητας των προαιρετικών διαφημιζόμενων. Δεν μπορεί να επιβληθεί πρόσθετο τέλος για προαιρετική διαφήμιση που να αναφέρεται σε κατασκευή ελαστικών αυτοκινήτων, καυσίμων ή λιπαντικών σε διαγωνιζόμενο εάν ο διαγωνιζόμενος αρνηθεί την εν λόγω διαφήμιση

29.4.3 Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it, which may be more than double as for the mandatory advertising. No modification of the advertising is allowed.

29.4.4 The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary regulations. If the optional advertising is published in a bulletin, and should there be conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

29.5 CHAMPIONSHIPS IDENTIFICATION AND ADVERTISING

29.5.1 The promoter of a Championship (if applicable) may have additional advertising requirements. The following areas are reserved for a Championship Promoter (if any) to apply championship identification and advertising by means of sticker sets:

- A space (15cm high and the full width of the windscreen), below the existing 15 cm high reservation for Competitors at the top of the windscreen, on condition that it complies with the national laws Cyprus.
- A space 6cm high and 67cm wide immediately below the front door panel described in Art. 27.2.1

29.5.2 Any advertising within the championship identification must comply with Art. 29.1

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS

30.1 TIME SCHEDULE

Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.

29.4.3 Οι διαγωνιζόμενοι που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του διοργανωτή, όπως ορίζεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς, πρέπει να διατηρούν χώρο για αυτήν, ο οποίος μπορεί να είναι υπερδιπλάσιος από ό,τι για την υποχρεωτική διαφήμιση. Δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση της διαφήμισης.

29.4.4 Η προαιρετική διαφήμιση του διοργανωτή πρέπει να αναφέρεται σαφώς στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Εάν η προαιρετική διαφήμιση δημοσιεύεται σε δελτίο και σε περίπτωση σύγκρουσης με τη διαφήμιση του διαγωνιζόμενου, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αρνηθεί την εν λόγω προαιρετική διαφήμιση χωρίς να καταβάλει επιπλέον χρέωση.

29.5 ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ(ΧΟΡΗΓΟΣ) ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

29.5.1 Ο χορηγός ενός πρωταθλήματος (αν υπάρχει) μπορεί να έχει πρόσθετες απαιτήσεις διαφήμισης. Οι ακόλουθες περιοχές προορίζονται για έναν υποστηρικτή Πρωταθλήματος (εάν υπάρχει) για εφαρμογή της ταυτότητας του πρωταθλήματος και διαφήμισης με τα ακόλουθα αυτοκόλλητά:

- Ένας χώρος (ύψους 15εκ και πλήρους πλάτους του ανεμοθώρακα), κάτω από τον υπάρχων χώρο ύψους 15εκ για διαγωνιζόμενους στην κορυφή του ανεμοθώρακα, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνεται με τους εθνικούς νόμους της Κύπρου
- Ένας χώρος ύψους 6εκ και πλάτους 67εκ αμέσως κάτω από τη πινακίδα της μπροστινής πόρτας όπως περιγράφεται στο άρθρο 27.2.1

29.5.2 Οποιαδήποτε διαφήμιση για την ταυτότητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 29.1

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

30. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

30.1 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι οδηγοί και οι συνοδηγοί που συμμετέχουν στο Ράλλυ πρέπει να παρουσιαστούν για τους διοικητικούς ελέγχους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που δημοσιεύεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Πρόστιμα για καθυστέρηση θα ανακοινωθούν στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

30.2 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence
- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and / or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Authorisation of the owner of the vehicle (if different from the competitor)

Any other documents which an organiser wishes to examine (e.g. car insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.

31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY**31.1 GENERAL**

31.1.1 Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in Supplementary Regulations.

31.1.2 At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III of ISC will be checked.

31.1.3 If stipulated in the relevant Regional Championship Regulations, cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.

31.1.4 The crew must show the cars' complete certified homologation form.

31.1.5 Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.

Κατά τη διάρκεια των διοικητικών ελέγχων θα ελεγχθούν τα ακόλουθα πρωτότυπα και έγκυρα έγγραφα:

- Άδεια διαγωνιζόμενου.
 - Αγωνιστικές άδειες οδηγού και συνοδηγού.
 - Η έγκυρη άδεια οδήγησης οδηγού και συνοδηγού.
 - Διαβατήρια ή ταυτότητα οδηγού και συνοδηγού.
 - Εξουσιοδότηση από τον ASN της χώρας προέλευσης, για όλους τους ξένους διαγωνιζόμενους ή / και οδηγούς.
 - Συμπλήρωση όλων των λεπτομερειών στη φόρμα συμμετοχής.
 - Δελτίο Έγγραφης αυτοκινήτου.
 - Εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου (αν είναι διαφορετικός από τον διαγωνιζόμενο)
- Οποιαδήποτε άλλα έγγραφα που ο διοργανωτής επιθυμεί να εξετάσει (π.χ. πιστοποιητικό κάλυψης ασφάλισης αυτοκινήτου) πρέπει να καταγράφονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

31. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ**31.1 ΓΕΝΙΚΑ**

31.1.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας εκτός και εάν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί προνοούν κάτι άλλο.

31.1.2 Στον τεχνικό έλεγχο οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν όλα τα είδη ένδυσης, (στολή, εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες, παπούτσια, γάντια) συμπεριλαμβανομένων των HANS και κράνη που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν. Θα ελεγχτούν ως προς την συμμόρφωση τους με το Παράρτημα L Κεφάλαιο III του ΔΑΚ.

31.1.3 Εάν ορίζεται στους σχετικούς Κανονισμούς Περιφερειακού Πρωταθλήματος Ράλλυ, τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν αφαιρέσει την προστατευτική ποδιά (sump guards) για σφράγιση των κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικών και να τοποθετούνται μέσα στο αυτοκίνητο για λόγους ζύγισης.

31.1.4 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το πλήρες γνήσιο δελτίο αναγνώρισης της FIA (homologation) του αυτοκινήτου του.

31.1.5 Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου μπορούν να απαιτήσουν το μαρκάρισμα ή και σφράγισμα του αμαξώματος και του μπλοκ της μηχανής.

31.1.6 Μόνο εκείνα τα ανταλλακτικά που έχουν σφραγιστεί κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα

31.1.6 Only those components which have been sealed at initial scrutineering may be used throughout the Rally. Such components must remain in their sealed state.

31.1.7 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and / or safety regulations, the car must be made to comply and re-scrutineered at a time and location mentioned in the supplementary regulations. If the car will still not comply with the regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Technical Delegate, may refuse the start.

31.2 TIMETABLE

A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a bulletin.

32. CHECKS DURING THE RALLY

32.1 ADDITIONAL CHECKS

Checks on safety items, including clothing, as well as on the car, may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice / Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

32.2.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally and should be able to provide any related official document.

32.2.2 Should identification marks (see Articles 31.1.6, 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.

32.2.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.

32.2.4 Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

μπορούν να χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια του Ράλλυ. Τέτοια ανταλλακτικά πρέπει να παραμένουν σφραγισμένα.

31.1.7 Μετά τον έλεγχο, εάν ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τεχνικούς και / ή κανονισμούς ασφαλείας, το αυτοκίνητο πρέπει να συμμορφωθεί και να επανεξεταστεί σε χρόνο και τοποθεσία που αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, οι Αγωνοδίκες, μετά από πρόταση του Υπεύθυνου Τεχνικού Ελέγχου, μπορούν να του αρνηθούν την εκκίνηση.

31.2 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το χρονοδιάγραμμα για σφράγισμα ανταλλακτικών και ζύγισμα των αυτοκινήτων πρέπει να αναφέρετε στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα η με δελτία ενημέρωσης.

32. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

32.1 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Έλεγχοι για θέματα ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των ενδυμάτων, καθώς και θέματα που σχετίζονται με το αυτοκίνητο, μπορούν να πραγματοποιηθούν ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα με οδηγίες του Εφόρου Τεχνικού Ελέγχου, και με τη γνώση των Αγωνοδίκων

32.2 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ

32.2.1 Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την τεχνική συμμόρφωση του αυτοκινήτου του για όλη τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να παρέχει οποιοδήποτε σχετικό επίσημο έγγραφο.

32.2.2 Εάν τοποθετηθούν σήματα αναγνώρισης (βλ. Άρθρα 31.1.6, 16 και 17) είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου αυτά να διατηρούνται ανέπαφα στον τεχνικό έλεγχο πριν από το Ράλλυ έως το τέλος του αγώνα ή μέχρι να είναι επιτραπεί από αυτούς τους κανονισμούς να κοπούν οι σφραγίδες. Εάν λείπουν σφραγίδες, αυτό θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

32.2.3 Είναι επίσης ευθύνη του διαγωνιζόμενου να μεριμνήσει ώστε οποιοδήποτε μέρος του αυτοκινήτου που έχει αφαιρεθεί κατά τον έλεγχο, να επανατοποθετηθεί σωστά.

32.2.4 Οποιαδήποτε απάτη αποκαλυφθεί, και ιδίως τα αναγνωριστικά σήματα που παρουσιάζονται ως πρωτότυπα και έχουν παραποιηθεί, θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες.

33. FINAL CHECKS

33.1 FINAL PARC FERMÉ

33.1.1 After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

33.1.2 The provisional classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

33.2 SELECTION OF CARS

Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and / or the Chief Scrutineer to the Stewards.

33.3 HOMOLOGATION FORM

The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For regional cars the corresponding original ASN documents must be available as well as the Technical Passport of the competitive car

DRIVING CONDUCT

34. BEHAVIOUR

34.1 GENERAL RULES

34.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

34.1.2 At least one crew member must attend the first rally briefing; failing which, a fine of €100 will be imposed by the Clerk of the Course. Team representatives may also attend the briefing.

33. ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

33.1 ΤΕΛΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERMÉ)

33.1.1 Μετά τις διαδικασίες του τερματισμού, τα αυτοκίνητα πρέπει να τοποθετούνται σε χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου θα παραμείνουν έως ότου αποδεσμευτούν από τους Αγωνοδίκες.

33.1.2 Η προσωρινή κατάταξη δημοσιεύεται τη στιγμή που ορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς (ή σε ένα δελτίο), οποίο εκ των δυο είναι το συντομότερο πρακτικό και αφού το τελευταίο αυτοκίνητο έχει εισέλθει στον τελικό σταθμό ελέγχου, ακόμη και αν ο τελικός τεχνικός έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

33.2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πλήρης και λεπτομερής τελικός τεχνικός έλεγχος, που προβλέπει την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή με εισήγηση του Αλυτάρχη, ή/και του Εφόρου Τεχνικού Ελέγχου στους Αγωνοδίκες.

33.3 ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΣ FIA

Το πλήρες γνήσιο δελτίο αναγνώρισης της FIA (homologation) και άλλα απαραίτητα πιστοποιητικά πρέπει να είναι διαθέσιμα για τους τελικούς τεχνικούς ελέγχους. Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα τοπικά πρωταθλήματα πρέπει να διατίθενται τα αντίστοιχα πρωτότυπα έγγραφα του ASN όπως και το Διαβατήριο του αυτοκινήτου.

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

34. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

34.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

34.1.1 Τα πληρώματα πρέπει πάντα να συμπεριφέρονται με αθλητικό πνεύμα.

34.1.2 Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να παραστεί στην πρώτη ενημέρωση του αγώνα. Σε αντίθετη περίπτωση, θα επιβληθεί πρόστιμο 100 € από τον Αλυτάρχη. Εκπρόσωποι ομάδων μπορούν επίσης να παραστούν στην ενημέρωση.

34.1.3 When cars are subject to parc fermé rules (Art. 63.1), they may only be moved by crews and officials; at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations. Exceptionally, on Special Stages, cars may be towed or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route.

34.1.4 Exhibition driving may only be performed when permitted by the Supplementary Regulations of the rally.

34.1.5 Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

34.1.6 On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired as per Article 54. An additional penalty may be imposed by the Stewards.

34.1.7 Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under Article 54.

Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 specification or full face helmet with closed visor.

In any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

34.1.8 Any crew/vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. This applies notably if he has lost time due to a technical failure or has gone off the road before restarting. The readiness to be overtaken should be shown by appropriate flashing indicators (e.g left indicator means that the overtaken car will stay on the left side of the

34.1.3 Όταν τα αυτοκίνητα είναι σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Άρθρο. 63.1), μπορούν να μετακινηθούν μόνο από τα πληρώματα και τους αξιωματούχους, σε όλες τις άλλες περιπτώσεις κάποιος μπορεί να σπρώξει ένα αυτοκίνητο με το χέρι. Με οποιονδήποτε άλλο τρόπο η μετακίνηση ενός αυτοκινήτου απαγορεύεται ή όπως άλλως επιτρέπεται από αυτούς τους Κανονισμούς. Κατ' εξαίρεση, στις Ειδικές Διαδρομές, τα αυτοκίνητα μπορεί να έλκονται ή να ωθούνται για να τα φέρουν πίσω στο αρχικό δρόμο του Ράλλυ ή για να καθαρίσουν τη διαδρομή του Ράλλυ.

34.1.4 Επίδειξη οδήγησης μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν επιτρέπεται από τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα.

34.1.5 Τα πληρώματα πρέπει πάντοτε να οδηγούν προς την κατεύθυνση της ειδικής διαδρομής (εκτός μόνο για να την επαναφορά τους στον δρόμο μετά από έξοδο).

34.1.6 Σε ένα τμήμα του οδικού δικτύου που είναι δημόσιος δρόμος, ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο επιτρέπεται να κυκλοφορεί μόνο με τέσσερις ελεύθερα περιστρεφόμενους τροχούς και τα ελαστικά τους. Κάθε αυτοκίνητο που δεν συμμορφώνεται με αυτό το Άρθρο θα θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί από τον αγώνα σύμφωνα με το Άρθρο 54. Μπορεί να επιβληθεί πρόσθετη ποινή από τους Αγωνοδίκες.

34.1.7 Απαγορεύεται οποιαδήποτε οδήγηση κατά τη διάρκεια του αγώνα με ένα ανεμοθώρακα που έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και που εμποδίζει σημαντικά την όραση του οδηγού. Μπορεί να απαγορευτεί στο επηρεαζόμενο πλήρωμα να αγωνιστεί μετά από εντολή των Αγωνοδικών. Μετά την επισκευή, το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει, όπου επιτρέπεται, σύμφωνα με το Άρθρο 54.

Οποιαδήποτε οδήγηση σε ειδική διαδρομή χωρίς ανεμοθώρακα στη θέση του επιτρέπεται μόνο εάν και τα δύο μέλη του πληρώματος φορούν προστατευτικά γυαλιά σύμφωνα με την προδιαγραφή EN 1938 ή κράνος πλήρους προσώπου με κλειστό κάλυμμα.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, η αστυνομία μπορεί ωστόσο να σταματήσει ένα αυτοκίνητο και να το εμποδίσει να προχωρήσει σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία περί κυκλοφορίας.

34.1.8 Κάθε πλήρωμα/όχημα που το φθάνει άλλο πλήρωμα/όχημα, πρέπει να κάνει την απαραίτητη κίνηση ώστε να επιτρέψει την προσπέρασή του. Αυτό ισχύει ιδίως εάν έχει χάσει χρόνο λόγω τεχνικής βλάβης ή έχει βγει εκτός δρόμου πριν από την επανεκκίνηση. Η ετοιμότητα για προσπέραση θα πρέπει να αποδεικνύεται με κατάλληλες ενδείξεις (π.χ.

road). The overtaken crew shall make every effort to facilitate the overtaking manoeuvre, including stopping in a safe place. If the vehicles are equipped with car-to-car communication, this applies from the first request for overtaking. The crews are responsible for ensuring that no danger is caused by overtaking.

34.2 DURING RECONNAISSANCE AND / OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS

34.2.1 It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and the Shakedown time windows.

34.2.2 Speeding during reconnaissance of the special stages / shakedown and any road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:
Per km per hour over the speed limit: €25.
Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

34.2.3 Other traffic infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.

34.2.4 The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.

34.2.5 The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

34.3.1 Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.

34.3.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement

αριστερή ένδειξη σημαίνει ότι το αυτοκίνητο που προσπερνάτε θα παραμείνει στην αριστερή πλευρά του δρόμου). Το πλήρωμα που προσπερνάτε πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διευκολύνει τον ελιγμό προσπέρασης, συμπεριλαμβανομένης της στάσης σε ασφαλές μέρος. Εάν τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με επικοινωνία car-to-car, αυτό ισχύει από το πρώτο αίτημα προσπέρασης. Τα πληρώματα είναι υπεύθυνα να διασφαλίζουν ότι δεν προκαλείται κίνδυνος από προσπέραση

34.2 ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ Ή / ΚΑΙ SHAKEDOWN

34.2.1 Υπογραμμίζεται ότι η αναγνώριση δεν είναι εξάσκηση. Όλοι οι νόμοι για την οδική κυκλοφορία της χώρας στην οποία διεξάγεται το Ράλλυ πρέπει να τηρούνται αυστηρά και πρέπει να γίνονται σεβαστά η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων χρηστών του δρόμου, τόσο κατά τη διάρκεια της αναγνώρισης όσο και του Shakedown.

34.2.2 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις θα επιφέρει χρηματική ποινή από τον Αλυτάρχη ως εξής:
Ανά χλμ. ανά ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας: €25.
Η εφαρμογή αυτού του κανονισμού θα κοινοποιείται από τον Αλυτάρχη στον επηρεαζόμενο διαγωνιζόμενο.

34.2.3 Άλλες παραβάσεις της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα επιφέρουν ποινές από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με το Άρθρο. 34.3.4.

34.2.4 Το ποσό αυτού του προστίμου δεν μεταβάλλεται από οποιοδήποτε πρόστιμο που επιβλήθηκε από την αστυνομία.

34.2.5 Το πρόστιμο θα διπλασιαστεί σε περίπτωση δεύτερου αδικήματος που διαπράχθηκε κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων στον ίδιο αγώνα.

34.3 ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ / Κ.Ο.Κ.

34.3.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα, και τα δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να τηρούν τους εθνικούς περί κυκλοφορίας νόμους.

34.3.2 Σε περίπτωση παράβασης των περί κυκλοφορίας νόμων που διαπράττονται από ένα πλήρωμα που συμμετέχει στο Ράλλυ, οι αστυνομικοί ή αξιωματούχοι που έχουν σημειώσει την παράβαση πρέπει να ενημερώσουν σχετικά τον παραβάτη, κατά

must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

34.3.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise
- that the facts are not open to various interpretations.

34.3.4 Penalties for infringements during the competition element of the rally:

a) First infringement:

- Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,

- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

b) Second infringement:

- Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,

- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

c) Third infringement: A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.

d) Fourth infringement: Disqualification applied only by the Stewards.

Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

34.4 The penalties stated in Art. 34.2 and 34.3 do not prevent the Stewards from imposing additional penalties if they judge it necessary.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.1 RECONNAISSANCE CARS

τον ίδιο τρόπο όπως και στους κανονικούς χρήστες του οδικού δικτύου.

34.3.3 Σε περίπτωση που η αστυνομία ή οι αξιωματούχοι αποφασίσουν να μην σταματήσουν τον οδηγό κατά την ώρα της παράβασης, μπορούν ωστόσο να ζητήσουν την επιβολή ποινών που ορίζονται στους ισχύοντες κανονισμούς, με την επιφύλαξη, των εξής:

- Ότι η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω επίσημων καναλιών και γραπτώς, πριν από την καταχώρηση της προσωρινής κατάταξης.
- Ότι οι δηλώσεις είναι επαρκώς λεπτομερείς ώστε η ταυτότητα του παραβάτη οδηγού να αποδεικνύεται αναμφίβολα και ότι ο τόπος και ο χρόνος της παράβασης είναι ακριβείς.
- Ότι τα γεγονότα δεν είναι ανοιχτά σε διάφορες ερμηνείες.

34.3.4 Κυρώσεις για παραβάσεις κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού κομματιού στο Ράλλυ:

α) Πρώτη παράβαση:

- Υπέρβαση Ορίου ταχύτητας: Πρόστιμο 25€ ανά χλμ./ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας, που επιβάλλεται από τον Αλυτάρχη.

- Εκτός από την Υπέρβαση Ορίου ταχύτητας: Θα επιβληθεί ποινή από τους Αγωνοδίκες.

β) Δεύτερη παράβαση:

- Υπέρβαση Ορίου ταχύτητας: Πρόστιμο 50€ ανά χλμ./ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας, που εφαρμόζεται από τον Αλυτάρχη.

- Εκτός από την Υπέρβαση Ορίου ταχύτητας: Θα επιβληθεί ποινή από τους Αγωνοδίκες.

γ) Τρίτη παράβαση: Επιβολή ποινής 5 λεπτών από τον Αλυτάρχη.

δ) Τέταρτη παράβαση: Ο αποκλεισμός εφαρμόζεται μόνο από τους Αγωνοδίκες.

Η εφαρμογή αυτού του κανονισμού θα κοινοποιείται από τον Αλυτάρχη στον επηρεαζόμενο διαγωνιζόμενο

34.4 Οι ποινές που αναφέρονται στα άρθρα 34.2 και 34.3 δεν αποτρέπουν τους Αγωνοδίκες από το να επιβάλουν επιπρόσθετες ποινές αν το κρίνουν απαραίτητο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

35. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

35.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

35.1.1 Common requirements:

- The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.
- Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- The crew may use a “light” intercommunication system (without helmets).
- On-board navigation equipment may be fitted.

Cars which conform to the following specifications may be used:

35.1.2 Standard Cars

Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public.

35.1.3 Production Cars

- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety roll bar complying with Articles 253-8.1 to 8.3 of Appendix J of ISC is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J of ISC, Group N.

35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:

- Road-homologated series production tyres for asphalt.
- Free tyres for gravel (not rally tyres), unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

As from the publication of the rally Supplementary Regulations, any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road

35.1.1 Κοινές απαιτήσεις:

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε ένα ενιαίο χρώμα, χωρίς διαφημίσεις, αυτοκόλλητα, κλπ.
- Επιτρέπεται προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (σύμφωνα με τους κανονισμούς των αυτοκινήτων γκρουπ Ν).
- Δύο επιπλέον προβολείς, κανονικής οδικής χρήσεως, επιτρέπονται.
- Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα ελαφρού τύπου σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- Εξοπλισμός πλοήγησης μπορεί να τοποθετηθεί.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτοκίνητα που είναι σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

35.1.2 Απλά / Κοινά Αυτοκίνητα

Απόλυτα μη τροποποιημένα αυτοκίνητα παραγωγής που προσφέρονται προς πώληση στο ευρύ κοινό.

35.1.3 Αυτοκίνητα Παραγωγής

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς για αυτοκίνητα γκρουπ Ν).
- Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι κιβώτιο σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς για αυτοκίνητα γκρουπ Ν).
- Η εξάτμιση πρέπει να είναι ένα σύστημα εξάτμισης σειράς παραγωγής με μέγιστη στάθμη θορύβου εντός των επιτρεπόμενων ορίων ανοχής από τον Τ. Ο. Μ.
- Οι αναρτήσεις πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς για αυτοκίνητα γκρουπ Ν.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση σιδερέινων σωλήνων ασφαλείας (roll bar), σύμφωνα με το Άρθρο 253-8.1 μέχρι 8.3 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- Επιτρέπονται μπάκετ καθίσματα σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- Οι ζάντες είναι ελεύθερες μέσα στα πλαίσια του Παραρτήματος J του ΔΑΚ για αυτοκίνητα γκρουπ Ν.

35.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις θα είναι:

- Ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα (homologated) για άσφαλτο.
- Ελαστικά ελεύθερα για χώμα (όχι αγωνιστικά) εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

35.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Από τη δημοσίευση των Συμπληρωματικών Κανονισμών του Ράλλυ, κάθε οδηγός ή ο συνοδηγός ή οποιοδήποτε άλλο μέλος της ομάδας που έχει αναλάβει ή προτίθεται να συμμετάσχει σε αγώνα Πρωταθλήματος και ο οποίος επιθυμεί να οδηγήσει σε

which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission.. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.1 Timetable

Reconnaissance are only allowed on Saturday before the rally. Reconnaissance are only allowed during the day. For any change in the above schedule, the organiser must issue an information notice if it has received the necessary authorisation from the CMF.

35.4.2 Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally itinerary until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of Art. 35.3 must nevertheless be respected.

The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

Penalties for illegal reconnaissance are

- a) First infringement:
- A fine of €500 and 2 (two) minutes penalty time,
- b) Second infringement: Disqualification

35.4.3 Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). The crews may not reverse or drive in the opposite direction of the rally on the special stages, except if specified in the supplementary regulations of the rally. During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages. If the mandatory tracking system will be analysed for any infringements, the control by marshals is optional.

οποιοδήποτε δρόμο που είναι μέρος ειδικής διαδρομής ή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως μια ειδική διαδρομή σε αυτό το Ράλλυ, μπορεί να το κάνει μόνο αφού έχει λάβει τη γραπτή άδεια του διοργανωτή. Στη μη τήρηση αυτού του κανονισμού, ο οδηγός θα καταγγέλλετε στους Αγωνοδίκες.

35.4 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

35.4.1 Χρονοδιάγραμμα

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο το Σάββατο πριν τον αγώνα. Αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο κατά τη διάρκεια της μέρας. Για οποιαδήποτε αλλαγή στο πιο πάνω χρονοδιάγραμμα, ο διοργανωτής πρέπει να εκδώσει επίσημη ανακοίνωση εφόσον έχει λάβει την απαραίτητη άδεια από την ΚΟΑ.

35.4.2 Τήρηση του χρονοδιαγράμματος των αναγνωρίσεων

Μόνο με ρητή άδεια του Αλυτάρχη μπορεί οποιοδήποτε άτομο που συνδέεται με εγγεγραμμένο πλήρωμα να ταξιδέψει στη διαδρομή μιας ειδικής διαδρομής του αγώνα (εκτός από πεζή) από τη δημοσίευση του δρομολογίου του αγώνα μέχρι να ολοκληρωθεί η ειδική διαδρομή, να είναι ανοιχτή για δημόσια κυκλοφορία και να μην χρησιμοποιείται πλέον εντός του αγώνα. Οι διατάξεις του Άρθρου 35.3 πρέπει ωστόσο να τηρούνται.

Η αναγνώριση μιας υπερείδικης, αν συμπεριλαμβάνετε στο αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα, δεν υπολογίζεται σαν μέρος του χρονοδιαγράμματος των αναγνωρίσεων.

Κυρώσεις για αναγνωρίσεις εκτός χρονοδιαγράμματος είναι:

- α) Πρώτη παράβαση:
- Πρόστιμο 500€ και 2 (δύο) λεπτά ποινής

- β) Δεύτερη παράβαση: Αποκλεισμός

35.4.3 Αριθμός περασμάτων

Κάθε πλήρωμα περιορίζεται σε δύο περάσματα σε κάθε ειδική διαδρομή (οι ειδικές διαδρομές που διεξάγονται δύο φορές θεωρούνται μία ειδική διαδρομή). Τα πληρώματα δεν επιτρέπεται να κάνουν όπισθεν ή να οδηγούν στην αντίθετη κατεύθυνση του αγώνα στις ειδικές διαδρομές, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα. Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα υπάρχουν κριτές ελέγχου στο σημείο εκκίνησης και τερματισμού κάθε ειδικής διαδρομής για να καταγράφουν τον αριθμό των περασμάτων. Τα πληρώματα θα επιτρέπεται να εισέρχονται και να εξέρχονται από τις ειδικές διαδρομές μόνο μέσω των

35.4.4 Speed during reconnaissance

The speed limit on the special stages is 60 km/h. The limit can be checked at any time during reconnaissance

35.4.5 Shakedown stage Not applicable.**35.4.6 Number of persons**

During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car.

SHAKEDOWN

- 36. Not applicable.
- 36.1 Not applicable.
- 36.2 Not applicable.
- 36.2.1 Not applicable.
- 36.2.2 Not applicable.
- 36.2.3 Not applicable.
- 36.2.4 Not applicable.
- 36.3 Not applicable.
- 36.4 Not applicable.
- 36.5 Not applicable.
- 36.6 Not applicable.
- 36.7 Not applicable.
- 37. Not applicable.

STARTS AND RE-STARTS

- 38. Not applicable.

39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are

σταθμών εκκίνησης και τερματισμού. Περαιτέρω έλεγχοι μπορούν επίσης να πραγματοποιηθούν εντός των ειδικών διαδρομών. Εάν το υποχρεωτικό σύστημα παρακολούθησης αναλυθεί για τυχόν παραβάσεις, ο έλεγχος από τους κριτές είναι προαιρετικός.

35.4.4 Όριο ταχύτητας κατά την αναγνώριση

Το όριο ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές καθορίζεται στα 60 χλμ. ανά ώρα. Το όριο μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων.

35.4.5 Δεν εφαρμόζεται.**35.4.6 Αριθμός ατόμων**

Κατά την διάρκεια των περασμάτων από τις ειδικές διαδρομές, μόνο το πλήρωμα επιτρέπεται στο αυτοκίνητο.

SHAKEDOWN

- 36. Δεν εφαρμόζεται.
- 36.1 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.2 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.2.1 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.2.2 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.2.3 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.2.4 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.3 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.4 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.5 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.6 Δεν εφαρμόζεται.
- 36.7 Δεν εφαρμόζεται.
- 37. Δεν εφαρμόζεται.

**ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ**

- 38. Δεν εφαρμόζεται.

39. ΤΕΛΕΤΗ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Μια τελετή εορταστικής εκκίνησης μπορεί να οργανωθεί για να βελτιώσει την προβολή και το ενδιαφέρον των ΜΜΕ για τον αγώνα. Η σειρά και το διάστημα εκκίνησης για την τελετή είναι στην ευχέρεια των οργανωτών. Το πρόγραμμα και ο τόπος οποιασδήποτε τελετής πρέπει να αναφέρεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην εορταστική τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να

notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

40. RALLY START

40.1 START AREA

Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.

41. START ORDER AND INTERVALS

41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT

The start order shall remain unchanged until at least 10% of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.

41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS

The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

41.3 START ORDER LEG 1

The starting order of the first leg is as follows:

- FIA driver priority list.
- National List of drivers and their ranking order will be 1st, 2nd, 3rd, 4th, and so on based on the final ranking of last year's Championship for the first rally of the year.
- The first 6 drivers on the final ranking of last year's Championship

εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της πρώτης μέρας, στον καθορισμένο του χρόνο, νοουμένου ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην πρώτη τους συνεδρίαση και ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην εορταστική τελετή εκκίνησης, στην ώρα του, φορώντας τις στολές του.

40. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

40.1 ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

Πριν την εκκίνηση του αγωνιστικού μέρους του Ράλλυ, οι οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σε ένα καθορισμένο χώρο, στον οποίο τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν σύμφωνα με όσα αναφέρονται λεπτομερώς στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Οι χρηματικές ποινές που θα επιβληθούν για καθυστερημένη άφιξη στον χώρο εκκίνησης, πρέπει να αναφέρονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Καμιά επιδιόρθωση ή επισκευή δεν επιτρέπεται στο χώρο εκκίνησης.

40.2 ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

Κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 15 λεπτά στην εκκίνηση ενός τμήματος θα του απαγορευθεί η εκκίνηση.

41. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ

41.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης θα παραμείνει αμετάβλητη εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον το 10% του συνόλου των χιλιομέτρων των ειδικών διαδρομών που αναφέρονται στο τελικό χρονοδιάγραμμα.

41.2 ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΙΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Για λόγους ασφαλείας, ο Αλυτάρχης και εφόσον είναι σε γνώση των Αγωνοδικών, έχει το δικαίωμα, να αλλάξει τη σειρά εκκίνησης των οδηγών ή να αλλάξει το χρονικό διάστημα εκκίνησης μεταξύ αυτοκινήτων.

41.3 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΩΤΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ

Η σειρά εκκίνησης του πρώτου σκέλους έχει ως ακολούθως:

- Λίστα προτεραιότητας οδηγών της FIA.
- Εθνική Λίστα οδηγών και η σειρά κατάταξης τους θα είναι 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος}, κ.ο.κ. με βάση την τελική κατάταξη του Πρωταθλήματος της προηγούμενης χρονιάς για τον πρώτο αγώνα της χρονιάς.
- 6 πρώτοι στη τελική κατάταξη του Πρωταθλήματος της προηγούμενης χρονιάς

For the rest rallies of the year the ranking will be according to standings of current championship.

- Competitors with cars category R5 will be start always in front.
- All other drivers are subject to the judgment of the organizers regardless of the class of the car, but the capabilities of the car and the performance of the crew must be considered seriously.
- The competition number of the competitors will be according to the Ranking list.

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS

The start order for subsequent Legs shall be based on the classification according to stage times at the finish of the final special stage of the previous Leg, excluding any time penalties on *the Road Section and any super special stage if run at the end of the Leg*.

- Competitors with cars category R5 will be start always in front.

41.5 START INTERVAL

All cars will start at two-minute intervals unless specified otherwise in the Supplementary Regulations.

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

42.1 SIGNAGE OF CONTROLS

All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls, regrouping areas, refuelling areas, tyre marking zones and media zones shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.

42.2 PROTECTIVE BARRIERS

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς η κατάταξη τους θα γίνεται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.

- Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα κατηγορίας R5 θα εκκινούν πάντα μπροστά.
- Όλοι οι άλλοι οδηγοί υπόκεινται στην κρίση των οργανωτών ανεξαρτήτως της κλάσης του αυτοκινήτου αλλά πρέπει να λαμβάνονται σοβαρά υπ' όψη οι δυνατότητες του αυτοκινήτου αλλά και οι επιδόσεις του πληρώματος.
- Ο αριθμός συμμετοχής των διαγωνιζομένων (competition number) θα είναι σύμφωνα με τη λίστα κατάταξης.

41.4 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΣΚΕΛΗ

Η σειρά εκκίνησης για τα επόμενα σκέλη θα βασίζεται στην κατάταξη σύμφωνα με τους χρόνους των ειδικών διαδρομών στο τέλος της τελευταίας ειδικής διαδρομής του προηγούμενου σκέλους, εξαιρουμένων τυχόν ποινών χρόνου σε απλή διαδρομή και σε οποιαδήποτε υπερείδική διαδρομή εάν εκτελείται στο τέλος του σκέλους.

- Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα κατηγορίας R5 θα εκκινούν πάντα μπροστά.

41.5 ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όλα τα αυτοκίνητα θα ξεκινήσουν σε διαστήματα δύο λεπτών, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

42. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

42.1 ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, π.χ. ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού ειδικών διαδρομών, ανασυγκρότησης, ανεφοδιασμού, εφαρμογής ελαστικών και περιοχών MME, πρέπει να υποδεικνύονται από τυποποιημένες πινακίδες της FIA και να συμμορφώνονται με τα σχέδια και τις αποστάσεις όπως στο Παράρτημα I και πρέπει να αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής.

42.2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ

Ένας χώρος τουλάχιστον 5 μέτρα πριν και μετά τον σταθμό, πρέπει να προστατεύεται και στις δύο πλευρές του δρόμου, για να μπορούν οι αξιωματούχοι να διεκπεραιώνουν τα καθήκοντα τους.

42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

42.4 READINESS TO WORK

42.4.1 Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

42.4.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

42.5.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

42.5.2 It is prohibited to re-enter a control area.

42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.6.1 Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

42.6.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

42.7 Not applicable.

42.8 Not applicable.

43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

44. TIME CONTROLS**44.1 OPERATION****42.3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στον χώρο οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου περιορίζεται μόνο στο χρόνο που απαιτείται για τη διεξαγωγή των ελέγχων.

42.4 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

42.4.1 Οι σταθμοί πρέπει να είναι έτοιμοι να λειτουργήσουν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από τον καθορισμένο χρόνο για τη διέλευση του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

42.4.2 Εκτός αν ο Αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά, οι σταθμοί θα κλείσουν 15 λεπτά συν τον μέγιστο εκπρόθεσμο χρόνο μετά από τον χρόνο άφιξης του τελευταίου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

42.5 ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

42.5.1 Τα πληρώματα πρέπει να διέρχονται με τη σωστή αριθμητική σειρά των σταθμών ελέγχου και στην σωστή κατεύθυνση της διαδρομής του αγώνα.

42.5.2 Απαγορεύεται η είσοδος εκ νέου σε σταθμό ελέγχου.

42.6 ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΡΙΤΩΝ

42.6.1 Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου. Σε αντίθετη περίπτωση, θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες.

42.6.2 Όλοι οι κριτές πρέπει να είναι αναγνωρίσιμοι. Σε κάθε σταθμό ελέγχου, ο επικεφαλής αξιωματούχος πρέπει να φορά διακριτικό γιλέκο.

42.7 Δεν εφαρμόζεται.

42.8 Δεν εφαρμόζεται.

43. ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σε αυτούς τους σταθμούς ελέγχου, που προσδιορίζονται με πινακίδες όπως παρουσιάζονται στο Παράρτημα I, οι κριτές πρέπει απλά να σφραγίσουν ή και να υπογράψουν την κάρτα χρόνου αμέσως μόλις τους την παραδώσει δια χειρός το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

44. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΣΕΧ**44.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

4.2 CHECK-IN PROCEDURE

44.2.1 The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.

44.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

44.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

44.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

44.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

44.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

44.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

44.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

44.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

Σε αυτούς τους σταθμούς, οι κριτές σημειώνουν στο δελτίο χρονομέτρησης την ώρα κατά την οποία παραδίνεται από το πλήρωμα. Ο χρόνος θα πρέπει να καταγράφεται στο πλήρες λεπτό.

44.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΦΙΞΕΩΣ

44.2.1 Η διαδικασία της άφιξης ξεκινά τη στιγμή που το αυτοκίνητο περνάει την πινακίδα εισόδου της περιοχής του σταθμού ελέγχου χρόνου.

44.2.2 Μεταξύ της πινακίδας εισόδου και μέσα στο χώρο σταθμού ελέγχου χρόνου, απαγορεύεται στο πλήρωμα να σταματήσει για οποιονδήποτε λόγο ή να κινείται με υπερβολικά αργή ταχύτητα.

44.2.3 Η ακριβής χρονομέτρηση και η αναγραφή του χρόνου στο δελτίο χρονομέτρησης μπορεί να σημειωθεί μόνο αν και τα δύο μέλη του πληρώματος με το αυτοκίνητο τους βρίσκονται μέσα στο ελεγχόμενο χώρο του σταθμού ελέγχου χρόνου και σε άμεση γειτνίαση με το τραπέζι των κριτών.

44.2.4 Η ώρα άφιξης θα πρέπει να συνάδει με την ακριβή στιγμή κατά την οποία ένα από τα μέλη του πληρώματος παραδίδει, δια χειρός, την κάρτα χρόνου στον αρμόδιο κριτή.

44.2.5 Στη συνέχεια, είτε με το χέρι είτε με τη βοήθεια μιας συσκευής εκτύπωσης, ο κατάλληλος κριτής γράφει στην κάρτα τον πραγματικό χρόνο κατά τον οποίο το δελτίο χρονομέτρησης παραδόθηκε, και τίποτα άλλο.

44.2.6 Η ιδανική ώρα άφιξης είναι ο χρόνος που προκύπτει προσθέτοντας τον ιδανικό χρόνο στον χρόνο έναρξης της ειδικής διαδρομής ή από τον χρόνο του προηγούμενου ΣΕΧ. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται σε ολοκληρωμένο λεπτό.

44.2.7 Η ώρα άφιξης είναι ευθύνη μόνο των πληρωμάτων τα οποία επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του σταθμού. Οι κριτές δεν μπορούν να δώσουν καμία πληροφορία για το χρόνο άφιξης.

44.2.8 Το πλήρωμα δεν θα υπόκειται σε ποινή για πρόωρη άφιξη εάν το όχημα εισέλθει κατά την διάρκεια της εξέλιξης του ιδανικού λεπτού ή του λεπτού που προηγείται.

44.2.9 Το πλήρωμα δεν θα επιβαρύνεται με καμία ποινή καθυστέρησης εφόσον η πράξη της παράδοσης της κάρτας στον κατάλληλο κριτή λαμβάνει χώρα κατά

44.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- a)** For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
- b)** For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

44.2.11 Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

44.2.12 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

44.2.13 At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

44.3.1 At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.

44.3.2 If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.

44.3.3 Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.

τη διάρκεια του ιδανικού λεπτού της στοχευόμενης άφιξης.

44.2.10 Κάθε διαφορά μεταξύ της πραγματικής ώρας άφιξης και της στοχευόμενης ώρα άφιξης θα πρέπει να επιβάλλεται ποινή ως εξής:

- α)** Για καθυστέρηση: 10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.
- β)** Για την πρόωρη άφιξη: 1 λεπτό ανά λεπτό ή κλάσμα λεπτού.

44.2.11 Νοουμένου ότι έχει δηλωθεί στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα ή σε μεταγενέστερο δελτίο πληροφοριών, ο διοργανωτής μπορεί να επιτρέψει στα πληρώματα να εισέλθουν νωρίτερα σε ΣΕΧ, χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

44.2.12 Εάν διαπιστωθεί ότι ένα πλήρωμα δεν ακολούθησε τους κανόνες για τη διαδικασία άφιξης, ο επικεφαλής κριτής του σταθμού πρέπει να στείλει γραπτή έκθεση στον Αλυτάρχη.

44.2.13 Είναι στη κρίση του Αλυτάρχη, όταν ένα πλήρωμα του έχει επιβληθεί ποινή για πρόωρη άφιξη να μπορεί ακινητοποιηθεί για όσο χρόνο χρειάζεται ώστε να αναχωρήσει στον αρχικό του χρόνο.

44.3 ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Όταν ένας σταθμός ελέγχου χρόνου ΣΕΧ ακολουθείται από την εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής, η ακόλουθη διαδικασία πρέπει να εφαρμόζεται:

44.3.1 Στον σταθμό ελέγχου χρόνου, στο τέλος της απλής διαδρομής, ο κριτής θα γράψει στο δελτίο χρονομέτρησης την ώρα αφίξεως του πληρώματος και την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης της ειδικής διαδρομής. Πρέπει να υπάρχει ένα κενό τριών λεπτών για να επιτραπεί στο πλήρωμα να ετοιμαστεί για την εκκίνηση και να κινηθεί προς στη γραμμή εκκίνησης.

44.3.2 Σε περίπτωση που δύο ή περισσότερα πληρώματα αφιχθούν στο ίδιο λεπτό σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ, ο προβλεπόμενος χρόνος εκκίνησης για αυτή την ειδική διαδρομή θα πρέπει να έχει σχέση με την σειρά της άφιξής τους στο προηγούμενο σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ. Εάν οι χρόνοι άφιξης στο προηγούμενο σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ είναι οι ίδιοι, τότε θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι χρόνοι άφιξης στο προηγούμενο σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ και ούτω καθεξής.

44.3.3 Αφού το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο έχει εισέλθει στο σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ πρέπει να οδηγηθεί στη γραμμή της εκκίνησης της ειδικής διαδρομής από όπου το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει

44.3.4 If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.

44.3.5 The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

44.4 Not applicable

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 15 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.

45.2 EARLY ARRIVAL

Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.

45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Article 45.1 may only be announced at the end of a section.

46. REGROUPING CONTROLS

46.1 PROCEDURE AT A REGROUP

46.1.1 On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals.

46.1.2 Not applicable.

46.2 EXIT FROM A REGROUP

Except after an overnight regroup, after a regroup during a Leg, the cars shall restart in the order of arrival at the

σύμφωνα με τη διαδικασία που αναγράφεται στους κανονισμούς αυτούς .

44.3.4 Εάν υπάρχει διαφορά μεταξύ των προβλεπόμενων και πραγματικών ωρών εκκίνησης, ο χρόνος που αναγράφεται από τον κριτή στην αφητηρία της ειδικής διαδρομής είναι δεσμευτικός, εκτός εάν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν κάτι διαφορετικό.

44.3.5 Η ώρα εκκίνησης της ειδικής διαδρομής θα είναι η ώρα έναρξης για τον υπολογισμό του χρόνου άφιξης για το επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου ΣΕΧ.

44.4 Δεν εφαρμόζεται

45. ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΕΝΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ

45.1 Οποιαδήποτε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά οποιουδήποτε ιδανικού χρόνου ή συσσωρευμένη καθυστέρηση άνω των 30 λεπτών στο τέλος κάθε τμήματος ή σκέλους θα έχει ως αποτέλεσμα να θεωρηθεί ότι ο συγκεκριμένος διαγωνιζόμενος εγκατέλειψε σε αυτόν τον σταθμό ελέγχου και η συνολική ποινή που προέκυψε για καθυστερημένη άφιξη ως προς το Άρθρο 44.2.10.α) είναι για 30 λεπτά καθυστέρηση. Το πλήρωμα μπορεί ωστόσο να επανεκκινήσει το Ράλλυ σύμφωνα με τις διατάξεις που καθορίζονται για το σχετικό πρωτάθλημα, εάν ισχύει. Κατά τον υπολογισμό αυτού του χρόνου καθυστέρησης, ισχύει ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος ποινής (10 δευτερόλεπτα ανά λεπτό).

45.2 ΠΡΟΩΡΗ ΑΦΙΞΗ

Η πρόωρη άφιξη σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπει στα πληρώματα να μειώσουν τις καθυστερήσεις.

45.3 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης καθυστέρησης, βάση του Άρθρου 45.1, μπορεί να ανακοινωθεί μόνο στο τέλος ενός τμήματος.

46. ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

46.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

46.1.1 Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα λάβουν οδηγίες σχετικά με τον χρόνο εκκίνησης τους. Στη συνέχεια πρέπει να οδηγήσουν το αυτοκίνητό τους σύμφωνα με τις οδηγίες των κριτών.

46.1.2 Δεν εφαρμόζεται.

46.2 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Εκτός από την νυκτερινή ανασυγκρότηση, μετά από ανασυγκρότηση κατά τη διάρκεια ενός σκέλους, τα

regroup. However, for any reason, the Clerk of the Course may, with the knowledge of the Stewards, order any car to be repositioned.

SPECIAL STAGES

47. GENERAL

47.1 TIMING

For special stages, timing will be to the tenth of a second.

47.2 Not applicable

48. SPECIAL STAGE START

48.1 START POINT

Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.

A) SAFETY CARS - BREAKDOWN VEHICLES - AMBULANCES

Before the start of the first competitor, three safety cars with numbers 000, 00 and 0 must pass through the Special Stage.

A.1 0 car must be a rally car with all safety standards in place. The 00 and 000 must be jeep-type civilian cars. There should also be a spare rally car in case of a problem with the 0 car.

A.2 No civilian cars can be used as 0 car.

A.3 The crew of 0 car must have a valid health certificate from Cyprus Sport Organisation. They must wear uniform as well as all safety equipment (HANS, Helmet etc.) such all other competitors.

A.4 All crews of safety cars (0, 00, 000) and the closing car must fill out a registration form and sign the legal paragraph it mentions for insurance coverage. Crews must also fill out a CMF ID form.

A.5 On each special stage, there should be a breakdown vehicle and ambulance present at the start of the stage. The ambulance must be able to enter the special stage at any time without any delay. In the ambulance there must be at least paramedic if there is no doctor. If a

αυτοκίνητα πρέπει να επανεκκινήσουν με τη σειρά άφιξης στην ανασυγκρότηση. Παρ' όλα αυτά ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού ενημερώσει τους αγωνοδίκες να επανατοποθετήσει οποιοδήποτε διαγωνιζόμενο.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

47. ΓΕΝΙΚΑ

47.1 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο δέκατο του δευτερολέπτου.

47.2 Δεν εφαρμόζεται

48. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

48.1 ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Οι ειδικές διαδρομές εκκινούν από θέση στάσης με το αυτοκίνητο να βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης.

A) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ - ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Πριν την εκκίνηση του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου θα πρέπει να διέρχονται της κάθε Ειδικής Διαδρομής τρία αυτοκίνητα ασφαλείας με αριθμούς 000, 00 και 0.

A.1 Το 0 πρέπει να είναι αγωνιστικό αυτοκίνητο με όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας σε ισχύ. Τα 00 και 000 πρέπει να είναι πολιτικά αυτοκίνητα προτιμότερο τύπου jeep. Να υπάρχει και εφεδρικό αγωνιστικό αυτοκίνητο σε περίπτωση προβλήματος με το πρώτο.

A.2 Δεν μπορούν τα πολιτικά αυτοκίνητα να χρησιμοποιηθούν ως 0.

A.3 Το πλήρωμα του ενός μηδενικού πρέπει να έχει δελτίο υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ. Πρέπει να φέρει στολή καθώς και όλο τον εξοπλισμό ασφάλειας (HANS, Κράνος κλπ.) όπως τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

A.4 Όλα τα πληρώματα των αυτοκινήτων ασφαλείας (0, 00, 000) και το closing car πρέπει να γεμίζουν φόρμα συμμετοχής και να υπογράφουν τη νομική παράγραφο που αναφέρει για τις ασφαλιστικές καλύψεις. Τα πληρώματα πρέπει επίσης να συμπληρώνουν φόρμα για ταυτότητα της ΚΟΑ.

A.5 Σε κάθε ειδική διαδρομή, θα πρέπει να υπάρχει παρών ρυμουλκό και ασθενοφόρο στην εκκίνηση της διαδρομής. Το ασθενοφόρο πρέπει να μπορεί να εισέλθει στην ειδική διαδρομή ανά πάσα στιγμή χωρίς την οποιαδήποτε καθυστέρηση. Στο ασθενοφόρο

special stage exceeds 15 km, there must be an intermediate ambulance at an appropriate location

48.2 START PROCEDURE

48.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the rally Supplementary Regulations.

48.2.2 There must be a permanent start line and the jump start photocell should be 50 cm after the start line.

48.2.3 After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.

48.2.4 When the car arrives at the start line, the front of the car should be positioned behind a stick placed by the marshal to define the exact start position. One minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall remove the stick and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

48.3 MANUAL START PROCEDURE

In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

48.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον παραϊατρικό προσωπικό αν δεν υπάρχει γιατρός. Σε περίπτωση που ειδική διαδρομή υπερβαίνει τα 15χλμ, πρέπει να υπάρχει ενδιάμεσο ασθενοφόρο σε κατάλληλο σημείο.

48.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

48.2.1 Η διαδικασία εκκίνησης με ηλεκτρονικό τρόπο θα είναι πλήρως ορατή στο πλήρωμα από τη γραμμή εκκίνησης και μπορεί να επιδεικνύεται είτε με χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης ή/και με σύστημα διαδοχικής σειράς φώτων. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αυτή πρέπει να αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα.

48.2.2 Πρέπει να υπάρχει μια μόνιμη γραμμή εκκίνησης και το φωτοκύτταρο για καταγραφή λανθασμένης εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται 50 cm μετά τη γραμμή εκκίνησης.

48.2.3 Μετά την εγγραφή του πραγματικού χρόνου έναρξης στο δελτίο χρονομέτρησης το δελτίο χρονομέτρησης θα πρέπει να επιστραφεί στο πλήρωμα το συντομότερο δυνατό.

48.2.4 Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στη γραμμή εκκίνησης, το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να τοποθετηθεί πίσω από το ραβδί που τοποθετεί ο κριτής στην ακριβή θέση εκκίνησης. Ένα λεπτό πριν από την ώρα εκκίνησης, αλλά όχι πριν το αυτοκίνητο σταματήσει στην ακριβή του θέση, ο κριτής αφαιρεί το ραβδί και το πλήρωμα θα πρέπει να βλέπει στο αυτόματο χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης. Τυχόν μεταγενέστερη αλλαγή της θέσης του αυτοκινήτου μέχρι την ώρα εκκίνησης δεν επιτρέπεται και θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

48.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Στην περίπτωση που η εκκίνηση πρέπει να γίνει χειροκίνητα, αφού επιστραφεί το δελτίο χρονομέτρησης στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει αντίστροφα μεγαλόφωνα 30"- 15"- 10" και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα τότε θα δοθεί το σήμα εκκίνησης.

48.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΞ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

48.4.1 Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο δελτίο χρονομέτρησης τη νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι ένα λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης.

48.4.2 Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.

48.4.3 Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art. 54 of the Regional Championship Regulations.

48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE

If there is no start of a competing car for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence with the passage of the next competing car. Alternatively, the stage shall be stopped.

48.6 FALSE START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

1st offence: 10 seconds

2nd offence: 1 minute

3rd offence: 3 minutes

Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

49. SPECIAL STAGE FINISH

49.1 FINISH LINE

The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

48.4.2 Κάθε πλήρωμα που αρνείται να εκκινήσει την ειδική διαδρομή, στην ώρα και στη σειρά που του έχει καθορισθεί, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η ειδική διαδρομή.

48.4.3 Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν μετά το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση. Αυτό το αυτοκίνητο επιτρέπεται να επανεκκίνηση την επομένη μέρα σύμφωνα με το Άρθρο 54 των παρόντων κανονισμών.

48.5 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Αν δεν υπάρχει εκκίνηση διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου για πάνω από 20 λεπτά τότε πρέπει οι θεατές να ειδοποιηθούν ότι η ειδική πρόκειται να επανεκκινήσει με τη διέλευση αυτοκινήτου ασφαλείας πριν το επόμενο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.. Εναλλακτικά η ειδική διαδρομή θα σταματήσει.

48.6 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση: 10 δευτερόλεπτα

2η παράβαση: 1 λεπτό

3η παράβαση: 3 λεπτά

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο. Για τον υπολογισμό του χρόνου, ο πραγματικός χρόνος εκκίνησης θα χρησιμοποιείται.

49. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

49.1 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο τερματισμός των ειδικών διαδρομών γίνεται με ταχύτητα (flying finish), και πρέπει να βρίσκεται σε ένα σημείο όπου τα αυτοκίνητα αναμένεται να πάνε πιο αργά για τουλάχιστον 200 μέτρα πριν από τη γραμμή στάσης. Η περιοχή μεταξύ του τερματισμού flying finish, και της γραμμής στάσης πρέπει να είναι απαλλαγμένη από στροφές, αιχμηρές ή παραπλανητικές γωνίες ή κινδύνους όπως πύλες ή τυχόν επικίνδυνα εμπόδια. Απαγορεύεται η στάση ανάμεσα στη κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα και τη πινακίδα στοπ, οι παραβάτες θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες. Ο χρόνος θα καταγράφεται στη γραμμή τερματισμού, χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικές ακτίνες και θα υποστηρίζεται από χρονόμετρα. Οι χρονομέτρες πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο ίδιο επίπεδο με τη γραμμή τερματισμού, που υποδεικνύεται από μια καρό σημαία σε κόκκινο φόντο.

49.2 STOP POINT

The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

50. Not applicable.

51. SUPER SPECIAL STAGES**51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE**

51.1.1 When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.

51.1.2 The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is optional.

51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this information must be included in the Supplementary Regulations of the rally.

51.3 SAFETY

51.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. The procedure as laid down Article 53.5 must be followed.

51.3.2 To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE**49.2 ΣΗΜΕΙΟ STOP**

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιαστεί στο σημείο στοπ που σηματοδοτείται με κόκκινη πινακίδα STOP, για να καταγραφεί ο χρόνος τερματισμού του στο δελτίο χρονομέτρησης (ώρα, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου). Αν οι χρονομέτρες δεν μπορέσουν να μεταδώσουν αμέσως την ακριβή ώρα τερματισμού στους κριτές του Στοπ, οι τελευταίοι μπορούν να σφραγίσουν μόνο το δελτίο χρονομέτρησης του πληρώματος και η εγγραφή του χρόνου θα πραγματοποιηθεί στον επόμενο σταθμό ανασυγκρότησης.

50. Δεν εφαρμόζεται.

51. ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**51.1 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

51.1.1 Όταν περισσότερα από ένα αυτοκίνητα ξεκινούν ταυτόχρονα, η σχεδίαση της πίστας σε κάθε σημείο εκκίνησης πρέπει να είναι παρόμοια. Η ίδια διαδικασία εκκίνησης πρέπει να ισχύει για κάθε αυτοκίνητο. Επιτρέπεται η διαφοροποίηση της γραμμής εκκίνησης για τα αυτοκίνητα ώστε να εξισώσουν το μήκος της ειδικής διαδρομής από διαφορετικές θέσεις εκκίνησης.

51.1.2 Η συμπερίληψη μιας υπερείδικης διαδρομής στο χρονοδιάγραμμα του Ράλλυ είναι προαιρετική.

51.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Οι ειδικοί κανονισμοί σχετικά με τη λειτουργία, την αρχική σειρά εκκίνησης και τα χρονικά διαστήματα μιας υπερείδικης διαδρομής είναι αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή. Ωστόσο, αυτές οι πληροφορίες πρέπει να περιληφθούν στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα.

51.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

51.3.1 Ένα σύστημα κόκκινων σημαιών που ανεμίζονται από κριτές, ή κόκκινα φώτα πρέπει να τοποθετηθούν για να υποδείξουν στους διαγωνιζόμενους να σταματήσουν ή να επιβραδύνουν. Η διαδικασία όπως περιγράφεται στο Άρθρο 53.5 πρέπει να ακολουθείται.

51.3.2 Για την επιβεβαίωση της ασφάλειας, το αυτοκίνητο ενός διαγωνιζόμενου που δεν ολοκληρώνει την ειδική διαδρομή μπορεί να μεταφερθεί από τους διοργανωτές στο τέλος της διαδρομής ή σε ασφαλή τοποθεσία.

52. ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

52.1 When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. A corresponding notification will be published by the Clerk of the Course. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

52.2 If a crew/vehicle is substantially and evidently hindered by a car in front, the Clerk of Course may give a time credit (notional time).

53. COMPETITOR SAFETY

53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III of ISC - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

53.2.1 In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

53.2.2 "SOS / OK" sign

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both drivers.

53.2.3 Each competing car must carry a red reflective triangle.

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable)

52.1 Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής, ο Αλυτάρχης θα δώσει σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρεί ως πιο δίκαιο. Μια γραπτή ενημέρωση θα εκδοθεί από τον Αλυτάρχη. Παρόλα αυτά, σε καμιά περίπτωση, κανένα πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της ειδικής διαδρομής δεν μπορεί να επωφεληθεί από αυτό το μέτρο.

52.2 Εάν ένα πλήρωμα/όχημα παρεμποδίζεται ουσιαστικά και εμφανώς από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο, ο Αλυτάρχης μπορεί να δώσει πίστωση χρόνου (πλασματικός χρόνος).

53. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

53.1 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε φορά που ένα αυτοκίνητο κινείται σε οποιοδήποτε είδος ειδικής διαδρομής και μέχρι τον σταθμό στοπ, το πλήρωμα πρέπει να φορά κράνη, όλα τα απαιτούμενα ρούχα ασφαλείας και εξοπλισμό σύμφωνα με το προσάρτημα L Κεφάλαιο III του ΔΑΚ – Ο εξοπλισμός οδηγού όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του και να στερεώνονται σωστά οι ζώνες ασφαλείας τους. Τυχόν παράβαση θα τιμωρείται από τους Αγωνοδίκες.

53.2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

53.2.1 Σε περίπτωση που παρέχεται από τον διοργανωτή μια κονσόλα ασφαλείας έκτακτης ανάγκης (σύστημα παρακολούθησης), το σύστημα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμο για τον οδηγό και τον συνοδηγό όταν είναι καθήμενοι με τις ζώνες δεμένες.

53.2.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ SOS / OK

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο φέρει μια κόκκινη πινακίδα «SOS» και στην πίσω όψη ένα πράσινο σύμβολο «OK» διαστάσεων τουλάχιστον 42 εκατοστών x 29,7 εκατοστών (A3). Η πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο και να είναι εύκολα προσβάσιμη και από τους δύο οδηγούς.

53.2.3 Κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο αντανakλαστικό τρίγωνο.

53.3 ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

53.3.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται επείγουσα ιατρική βοήθεια, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Ο διακόπτης SOS στην κονσόλα έκτακτης ανάγκης πρέπει να ενεργοποιηθεί το συντομότερο δυνατό (εάν υπάρχει).

– When possible the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

– As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

– The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).

– The green “OK” sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.

– The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.4 Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.

53.3.5 Should it not be possible, for whatever reason to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and

– Όταν είναι δυνατόν, η κόκκινη πινακίδα «SOS» πρέπει να εμφανίζεται αμέσως στα αυτοκίνητα που ακολουθούν και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο που προσπαθεί να βοηθήσει (εάν υπάρχει).

– Το συντομότερο δυνατό, το κόκκινο αντανakλαστικό τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί σε εμφανή θέση στην ίδια πλευρά του δρόμου με το αυτοκίνητο τουλάχιστον 50 μέτρα πριν από τη θέση του αυτοκινήτου, προκειμένου να προειδοποιηθούν οι ακόλουθοι οδηγοί, ακόμη και αν το αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

53.3.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύετε κόκκινη πινακίδα «SOS» ή όταν βλέπει ένα αυτοκίνητο που έχει εμπλακεί σε ατύχημα και δεν εμφανίζεται η πινακίδα OK, θα πρέπει να σταματήσει αμέσως και να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν θα σταματήσουν. Το δεύτερο αυτοκίνητο στη σκηνή θα συνεχίσει για να ενημερώνει το επόμενο σημείο αναμετάδοσης. Τα επόμενα αυτοκίνητα αφήνουν ένα ελεύθερο πέρασμα για οχήματα έκτακτης ανάγκης. Για όλα τα σταματημένα πληρώματα λόγω αυτής της διαδικασίας θα διευθετηθεί ο χρόνος τους σύμφωνα με το Άρθρο 52.

53.3.3 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου δεν απαιτείται άμεση ιατρική παρέμβαση ή στάση ενός αυτοκινήτου για οποιονδήποτε άλλο λόγο σε ή εκτός ειδικής διαδρομής, είτε προσωρινά είτε μόνιμα, ισχύουν τα ακόλουθα:

– Ο διακόπτης OK στην κονσόλα έκτακτης ανάγκης πρέπει να ενεργοποιηθεί εντός ενός λεπτού (εάν υπάρχει).

– Η πράσινη πινακίδα «OK» πρέπει να εμφανίζεται αμέσως στα αυτοκίνητα που ακολουθούν και σε κάθε ελικόπτερο (εάν υπάρχει) που προσπαθεί να βοηθήσει. Εάν το πλήρωμα βγει από το όχημα, πρέπει να εμφανίζει την πράσινη πινακίδα «OK» έτσι ώστε να είναι ορατό σε όλα τα πληρώματα που ακολουθούν.

– Το κόκκινο τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται σε εμφανή θέση στην ίδια πλευρά του δρόμου με το αυτοκίνητο από ένα μέλος του πληρώματος τουλάχιστον 50 μέτρα πριν από τη θέση του αυτοκινήτου, προκειμένου να ειδοποιηθούν οι οδηγοί που ακολουθούν, ακόμη και αν το αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

53.3.4 Εάν στην οθόνη της κονσόλας έκτακτης ανάγκης εμφανίζεται το SOS, το OK ή το σήμα κινδύνου, τότε αυτό το σήμα είναι το αντίστοιχο με την πινακίδα SOS / OK ή το κόκκινο αντανakλαστικό τρίγωνο.

53.3.5 Εάν για κάποιο λόγο δεν είναι πιθανό η πινακίδα OK / SOS να είναι εμφανές και να επιδεικνύεται στα επόμενα αυτοκίνητα, μπορούν να

clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- an arm and thumb up to indicate "OK"
- crossed arms above the head to indicate "SOS".



αντικατασταθούν από το πλήρωμα εκτός αυτοκινήτου με τα ακόλουθα:

- Με τον βραχίονα και αντίχειρα προς τα πάνω - "OK"
- Με τα χέρια σταυρωμένα πάνω από το κεφάλι - "SOS".



53.3.6 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

53.3.7 The road book shall contain a page giving the accident procedure.

53.3.8 Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 53.3.1 must be followed.

53.5 USE OF RED FLAGS

53.5.1 Electronic Red Flags Not applicable.

53.5.2 Red Flags at radio points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix H, Article 5.2.7 and on which is marked the radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

53.3.6 Κάθε πλήρωμα που είναι ικανό αλλά δεν συμμορφώνεται με τους πιο πάνω κανονισμούς θα αναφέρεται από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

53.3.7 Το βιβλίο διαδρομής περιέχει μια σελίδα στην οποία αναφέρεται η διαδικασία ατυχήματος.

53.3.8 Κάθε πλήρωμα που αποσύρεται από ένα Ράλλυ πρέπει να αναφέρει την τελική αποχώρησή του στους διοργανωτές το συντομότερο δυνατό, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας (force majeure). Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα τιμωρείται με τη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών.

53.4 ΕΠΕΙΣΟΔΙΟ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Εάν ένα πλήρωμα εμπλέκεται σε ατύχημα κατά το οποίο άτομο που δεν είναι μέλος πληρώματος υπέστη σωματικό τραυματισμό, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει αμέσως και πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία που ορίζεται στο Άρθρο 53.3.1.

53.5 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

53.5.1 Δεν εφαρμόζεται.

53.5.2 Κόκκινες σημαίες σε σημεία αναμετάδοσης.

Η κόκκινη σημαία θα εμφανίζεται στα πληρώματα μόνο κατόπιν εντολής του Αλυτάρχη. Οι σημαίες μπορούν να εμφανίζονται μόνο σε σημεία αναμετάδοσης που επισημαίνονται στο βιβλίο διαδρομής από έναν κριτή που θα φορά ένα διακριτικό σακάκι του χρώματος που ορίζεται στο Παράρτημα Η, Άρθρο 5.2.7 και πάνω στο οποίο εμφανίζεται το σύμβολο του σημείου αναμετάδοσης. Οι σημαίες θα εμφανίζονται σε όλα τα σημεία αναμετάδοσης που προηγούνται του συμβάντος. Πρέπει να υπάρχει κόκκινη σημαία σε

53.5.3 Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

53.5.4 A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52.

53.5.5 If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.

53.5.6 If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

53.5.7 Red Flag points during reconnaissance

During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

53.6 Not applicable

53.7 Not applicable

53.8 Not applicable

κάθε σημείο αναμετάδοσης (που βρίσκεται σε απόσταση κάθε περίπου 5 χλμ.).

Καμιά σημαία εκτός από την κόκκινη δεν μπορεί να αναπτυχθεί σε κανένα σημείο σε ειδική Διαδρομή.

53.5.3 Έννοια μιας κόκκινης σημαίας.

Κατά τη διέλευση μιας προβαλλόμενης κόκκινης σημαίας ή / και τη λήψη μιας ηλεκτρονικής κόκκινης σημαίας, όποιο συμβεί πρώτο, ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως την ταχύτητα, να διατηρήσει αυτήν τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της ειδικής διαδρομής και να ακολουθήσει τις οδηγίες οποιωνδήποτε κριτών ή οδηγών αυτοκινήτων οι οποίοι παρέμβηκαν. Η μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανονισμό συνεπάγεται ποινή κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

53.5.4 Στο πλήρωμα που έχει δει την κόκκινη σημαία θα δοθεί ένας υποθετικός χρόνος για τη ειδική διαδρομή σύμφωνα με το Άρθρο 52.

53.5.5 Εάν χρησιμοποιούνται διαφορετικά συστήματα σηματοδότησης (π.χ. Φώτα που αναβοσβήνουν) σε υπεριδική διαδρομή, οι πλήρεις λεπτομέρειες πρέπει να περιλαμβάνονται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς.

53.5.6 Εάν μια διαδρομή διακοπεί ή σταματήσει και τα πληρώματα πρέπει να περάσουν μέσα από την ειδική διαδρομή, πρέπει να εμφανίζεται κόκκινη σημαία στην αρχή της ειδικής για να ενημερώσει τους οδηγούς πώς πρέπει να προχωρήσουν.

53.5.7 Σημεία κόκκινης σημαίας κατά την αναγνώριση.

Κατά τη διάρκεια της αναγνώρισης, πρέπει να εμφανίζεται ένα σημείο που φέρει το σύμβολο της αναμετάδοσης στη θέση κάθε σημείου αναμετάδοσης. Αυτό το σήμα μπορεί να είναι μικρότερο από αυτό που θα χρησιμοποιηθεί στο Ράλλυ, αλλά πρέπει να είναι καθαρά ορατό στα πληρώματα που πραγματοποιούν αναγνώριση, προκειμένου να σημειωθούν οι τοποθεσίες.

53.6 Δεν εφαρμόζεται

53.7 Δεν εφαρμόζεται

53.8 Δεν εφαρμόζεται

54. RE-START AFTER RETIREMENT

54.1 GENERAL

54.1.1 Unless stated differently in the rally Supplementary Regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.

54.1.2 After the Clerk of the Course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.

54.1.3 In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

54.1.4 Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

54.1.5 Any crew which deliberately retires with the perceived intention of gaining an advantage will be judged by the Stewards, who may not permit the crew to re-start. The Stewards may apply sanctions against the Competitor and/or crew concerned in accordance with Article 11.9 of the Code.

54.2 PENALTIES

54.2.1 For all crews which re-start a time penalty will be applied. For every stage or super special stage missed, this time penalty will be 10 minutes.

54.2.2 This time penalty will be added to the fastest time of the cars class for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

54. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ

54.1 ΓΕΝΙΚΑ

54.1.1 Εκτός αν δηλωθεί διαφορετικά στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα, ένα πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει ένα τμήμα μπορεί να επανεκκινήσει από την αρχή του επόμενου τμήματος μετά την νυκτερινή ανασυγκρότηση, συμπληρώνοντας τη φόρμα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του βιβλίου διαδρομής («τελική αποχώρηση») και την άμεση υποβολή της στον διοργανωτή το συντομότερο δυνατό και, εάν είναι εφικτό, πριν από τη δημοσίευση της λίστας επανεκκίνησης.

54.1.2 Αφού ενημερωθεί ο Αλυτάρχης για την αποχώρηση, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το δελτίο χρονομέτρησης του. Όταν η αποχώρηση συνέβη σε ειδική διαδρομή ή σε ΣΕΧ, η συγκεκριμένη ώρα δεν θα καταγραφεί και θα εφαρμόζεται το Άρθρο 54.2.

54.1.3 Σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπόμενης καθυστέρησης βάσει του Άρθρου 45 από αυτούς τους κανονισμούς, ο εμπλεκόμενος διαγωνιζόμενος θα έχει το δικαίωμα να ξαναρχίσει μετά την επόμενη νυκτερινή ανασυγκρότηση. Η χρονική ποινή θα εφαρμοστεί σύμφωνα με το Άρθρο 54.2 από το ΣΕΧ στο οποίο ο εμπλεκόμενος διαγωνιζόμενος έχει ξεπεράσει τη μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση.

54.1.4 Κάθε πλήρωμα που έχει αποσυρθεί από ένα τμήμα την τελευταία ημέρα του αγώνα δεν θα καταταγεί.

54.1.5 Κάθε πλήρωμα που αποσύρεται σκόπιμα με την αντιληπτή πρόθεση να κερδίσει πλεονέκτημα θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι ενδέχεται να μην επιτρέψουν στο πλήρωμα να ξεκινήσει εκ νέου. Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν κυρώσεις εναντίον του διαγωνιζόμενου ή / και του πληρώματος σύμφωνα με το Άρθρο 11.9 του Κώδικα.

54.2 ΠΟΙΝΕΣ

54.2.1 Για όλα τα πληρώματα που σκοπεύουν να επανεκκινήσουν, θα επιβάλλεται ποινή χρόνου. Για κάθε χαμένη ειδική διαδρομή ή υπερειδική διαδρομή, η ποινή θα είναι 10 λεπτά.

54.2.2 Αυτή η χρονική ποινή θα προστεθεί στον ταχύτερο χρόνο της κλάσης αυτοκινήτου για κάθε χαμένη ειδική διαδρομή η οποία θα περιλαμβάνει την

54.2.3 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage. If a crew such affected has set the fastest time of its class on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START

55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. If the car retired due to an accident, before any repair, the vehicles may be brought directly to their service area and wait under Parc Fermé condition until the Chief Scrutineer gives authorization to repair it or not. To restart, all retired cars must report to the overnight regroup prior to the next leg, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

55.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

The car must retain its original body shell, engine block as marked at pre-rally scrutineering and all sealed parts. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

56.1 PERFORMING OF SERVICE

56.1.1 From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks

ειδική ή υπερειδική διαδρομή στην οποία το πλήρωμα έχει εγκαταλείψει.

54.2.3 Σε περίπτωση εγκατάλειψης μετά την τελευταία ειδική ή υπερειδική διαδρομή πριν από μια νυκτερινή ανασυγκρότηση το πλήρωμα θα θεωρείται ωστόσο ότι έχει αποσυρθεί στην τελευταία ειδική ή υπερειδική διαδρομή.

Εάν ένα πλήρωμα που έχει επηρεαστεί έχει φέρει τον ταχύτερο χρόνο της κλάσης του σε αυτή την τελευταία ειδική διαδρομή, ο χρόνος του θα ληφθεί υπόψη ως προς την εφαρμογή της χρονικής ποινής.

55. ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

55.1 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Κάθε αυτοκίνητο που δεν μπορεί να ολοκληρώσει ένα σκέλος σύμφωνα με τα παραπάνω μπορεί να επιδιορθωθεί σύμφωνα με την κρίση του διαγωνιζόμενου. Αν το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο αποχώρησε λόγω ατυχήματος, πριν από οποιαδήποτε επιδιόρθωση, το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί στο χώρο εξυπηρέτησης του και να παραμείνει υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης, μέχρι ο Έφορος Τεχνικού Ελέγχου επιτρέψει να επιδιορθωθεί ή όχι. Για να επανεκκινήσει, το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί στη ολονύχτια ανασυγκρότηση πριν από το επόμενο σκέλος, το αργότερο 1 ώρα πριν από την προγραμματισμένη εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου.

55.2 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΘΗΚΑΝ

Το αυτοκίνητο πρέπει να διατηρήσει το αρχικό αμάξωμα, το μπλοκ κινητήρα όπως σημειώνεται κατά τον τεχνικό έλεγχο πριν από το Ράλλυ όπως και όλα τα σφραγισμένα μέρη. Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να εκπροσωπείται κατά τη διάρκεια αυτού του επανεξεταστικού ελέγχου σε χρόνο που θα οριστεί από τους διοργανωτές.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

56. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

56.1 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

56.1.1 Από το πρώτο ΣΕΧ και μετά, η εξυπηρέτηση ενός αγωνιστικού αυτοκινήτου μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε προκαθορισμένους χώρους

and as permitted under Article 60 with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.

56.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:

- In service parks and in remote service areas (RSA)
- Whilst the cars are in a regroup
- In refuel areas
- In tyre fitting areas
- For one team member per car in official car wash areas
- Where permitted by bulletin
- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage)
- Whilst the cars are in a media zone
- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.

56.2.2 a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted, whilst the crew members are:

- in tyre fitting areas from the personnel authorised in the areas only,
- in service parks, remote service areas and regroupings or whilst the cars are in a media zone.

b) When a regroup is located close to the service park and whilst crew members are waiting to check in at the end of a road section, crew members are allowed to go to their service bays after having fulfilled their media obligations.

56.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or

(πάρκο εξυπηρέτησης) και όπου επιτρέπεται βάσει του Άρθρου 60, με εξαίρεση τις επιδιορθώσεις σε αυτοκίνητα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα και που σκοπεύουν να επανεκκινήσουν.

56.1.2 Το πλήρωμα, χρησιμοποιώντας αποκλειστικά τον εξοπλισμό που έχει στο αυτοκίνητο και χωρίς εξωτερική φυσική βοήθεια, μπορεί να επιδιορθώσει το αυτοκίνητο του ανά πάσα στιγμή, εκτός από την περίπτωση που αυτό συγκεκριμένα απαγορεύεται.

56.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΟΜΑΔΑΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

56.2.1 Απαγορεύεται η παρουσία προσωπικού της ομάδας ή οποιασδήποτε ομάδας μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένων των ελικοπτέρων) εντός 1 χιλιομέτρου από το αγωνιστικό του αυτοκίνητο εκτός:

- Σε πάρκα εξυπηρέτησης και σε απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης (RSA)
- Ενώ τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε ανασυγκρότηση.
- Σε περιοχές ανεφοδιασμού
- Σε περιοχές τοποθέτησης ελαστικών
- Για ένα μέλος της ομάδας ανά αυτοκίνητο σε επίσημους χώρους πλυσίματος αυτοκινήτων
- Όπου επιτρέπεται από ενημερωτικό δελτίο
- Σε ειδική διαδρομή (από τη κίτρινη πινακίδα στην αρχή του σταθμού ελέγχου έως το σήμα στοπ στο τέλος της ειδικής διαδρομής)
- Ενώ τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε ζώνη MEDIA
- Όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα ακολουθώντας τη διαδρομή όπως ορίζεται στο βιβλίο διαδρομής απαιτείται να χρησιμοποιούν τους ίδιους δρόμους ταυτόχρονα με το προσωπικό της ομάδας, υπό την προϋπόθεση ότι δεν σταματούν ταυτόχρονα στην ίδια θέση.

56.2.2 α) Επιτρέπεται η μεταφορά τροφίμων, ποτών, ενδυμάτων και πληροφοριών (κάρτα δεδομένων, βιβλίο διαδρομής κ.λπ.) από και προς το πλήρωμα, όταν τα μέλη του πληρώματος είναι:

- σε περιοχές τοποθέτησης ελαστικών από εξουσιοδοτημένο προσωπικό για αυτή τη περιοχή,
- σε πάρκα εξυπηρέτησης, απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης και ανασυγκρότησης ή ενώ τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε ζώνη MME

β) Όταν η ανασυγκρότηση βρίσκεται κοντά στο πάρκο εξυπηρέτησης και ενώ τα μέλη του πληρώματος περιμένουν να εισέλθουν στο ΣΕΧ στο τέλος της απλής διαδρομής, τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να μεταβούν στον χώρο της ομάδας εξυπηρέτησης τους αφού εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους με τα μέσα ενημέρωσης.

56.2.3 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να επανεκκινήσει και να οδηγηθεί με δική του δύναμη από το χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στον χώρο

team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

57. SERVICE PARKS

57.1 GENERAL

Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the CMF and justification to support relocation during a rally. Each competitor is responsible to protect its service bay with a ground sheet.

57.2 SERVICE PARK SCHEDULES

The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:

57.2.1 15 minutes before the first SS following an overnight regroup.

– Technical checks may be carried out within the parc fermé.

57.2.2 30 minutes between two groups of stages

– Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.

57.2.3 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.

– 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.

57.2.4 10 minutes prior to the finish.

– Preceded by a 10-minute technical zone.

57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION

Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS

The speed of cars and in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:

εξυπηρέτησης του, πριν από την ώρα της εξυπηρέτησης του, επιτρέπεται στους υπευθύνους /κριτές και στο προσωπικό της ομάδας να σπρώξουν ή να ρυμουλκήσουν το αυτοκίνητο στον προσδιορισμένο χώρο εξυπηρέτησης.

57. ΠΑΡΚΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

57.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ένα κύριο πάρκο εξυπηρέτησης. Οι διοργανωτές μπορούν, ωστόσο, να υποβάλουν αίτηση στην ΚΟΑ με αποδείξεις και αιτιολόγηση της μετεγκατάστασης κατά τη διάρκεια ενός αγώνα. Κάθε διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την προστασία του χώρου εξυπηρέτησης του με πλαστικά προστατευτικά δαπέδου κάτω από κάθε αυτοκίνητο.

57.2 ΩΡΑΡΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Το πρόγραμμα για κάθε αυτοκίνητο στο πάρκο εξυπηρέτησης θα είναι σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Ράλλυ με την ακόλουθη εισήγηση:

57.2.1 15 λεπτά πριν από την πρώτη ΕΔ μετά από μια νυκτερινή ανασυγκρότηση.

- Τεχνικοί έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται εντός του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.

57.2.2 30 λεπτά μεταξύ δύο ομάδων ειδικών διαδρομών

- Προηγείται μια τεχνική ζώνη 3 λεπτών που μπορεί να βρίσκεται σε μια ανασυγκρότηση.

57.2.3 45 λεπτά στο τέλος κάθε τμήματος πριν από μια νυκτερινή ανασυγκρότηση.

- 10λεπτοι τεχνικοί έλεγχοι που θα πραγματοποιηθούν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

57.2.4 10 λεπτά πριν από το τερματισμό.

- Προηγείται τεχνική ζώνη 10 λεπτών.

57.3 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Τα πάρκα εξυπηρέτησης επισημαίνονται στο χρονοδιάγραμμα του αγώνα με σταθμό ελέγχου χρόνου στην είσοδο και έξοδο (η απόσταση των 25 μέτρων που αναφέρεται στο παράρτημα I μειώνεται στα 5 μέτρα).

57.4 ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΑΡΚΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων στα πάρκα εξυπηρέτησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30 χλμ. / ώρα ή λιγότερο όταν καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση

– €25 per kilometre per hour over the speed limit.
Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

57.5 EXTERNAL ASSISTANCE

Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.

57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

57.6.1 The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.

57.6.2 Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

57.7 Not applicable

58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- The work is carried out with the knowledge of the organiser.
- Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor.
- No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation.
- A suitable safety perimeter is established around the car.
- Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

59. FLEXI-SERVICE

59.1 GENERAL

με αυτό το όριο θα έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή ποινής από τον Αλυτάρχη ως εξής:

- 25 € ανά χιλιόμετρο ανά ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας.

Εφαρμογή της πιο πάνω πρόνοιας των κανονισμών θα ειδοποιηθεί από τον Αλυτάρχη στον επηρεαζόμενο διαγωνιζόμενο.

57.5 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Μέσα στο πάρκο εξυπηρέτησης, επιτρέπεται στους αξιωματούχους / κριτές και / ή στο προσωπικό της ομάδας να ρυμουλκούν, να μεταφέρουν ή να σπρώχνουν ένα αυτοκίνητο.

57.6 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΚΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

57.6.1 Οι οργανωτές πρέπει να καθορίσουν μια ζώνη εξυπηρέτησης (που ορίζεται από το μήκος, το πλάτος και την τοποθεσία) για κάθε αγωνιστική ομάδα μέσα στο χώρο εξυπηρέτησης. Όλα τα αυτοκίνητα των ομάδων πρέπει να σταθμεύουν μέσα στην προκαθορισμένη ζώνη. Αυτά τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν πινακίδες «Services» ή «Auxiliary».

57.6.2 Τα αυτοκίνητα που δεν μπορούν να σταθμεύουν μέσα στο χώρο εξυπηρέτησης θα σταθμεύουν σε χώρο παράλληλο με αυτόν με πρόσβαση πεζών στο πάρκο εξυπηρέτησης. Σε αυτά τα οχήματα θα δοθεί μια πινακίδα «Auxiliary».

57.7 Δεν εφαρμόζεται

58. ΑΔΕΙΑΣΜΑ Ή/ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΑ ΠΑΡΚΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Όταν είναι απαραίτητο, ως μέρος της εξυπηρέτησης, η αλλαγή της δεξαμενής καυσίμου, της αντλίας καυσίμου, του φίλτρου καυσίμου και η αλλαγή οποιουδήποτε άλλου στοιχείου του κυκλώματος καυσίμου, το άδειασμα ή το γέμισμα επιτρέπεται σε ένα πάρκο εξυπηρέτησης με την προϋπόθεση ότι:

- Η εργασία εκτελείται εις γνώση του διοργανωτή.
- Ο πυροσβεστήρας με τον χειριστή του που είναι μέλος της ομάδας του διαγωνιζομένου βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής κατά την διαδικασία αυτή.
- Καμιά άλλη εργασία δεν διεξάγεται πάνω στο αγωνιστικό αυτοκίνητο κατά την διάρκεια της πιο πάνω διαδικασίας.
- Μια κατάλληλη περίμετρος ασφαλείας γύρω από το αυτοκίνητο πρέπει να καθοριστεί.
- Μόνο το απαραίτητο καύσιμο για να φτάσει μέχρι την αμέσως επόμενη ζώνη ανεφοδιασμού πρέπει να προστεθεί.

59. ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ (FLEXI-SERVICE)

59.1 ΓΕΝΙΚΑ

Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the rally Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup.

59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES

59.2.1 For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

59.2.2 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

59.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the Flexi-Service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

59.2.4 The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.

59.2.5 The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Article 4.5.

60. REMOTE SERVICE AREAS (RSA)

60.1 GENERAL

Remote service areas may be created which must:

- Be defined by a time control at their entrance and exit.

Η ευέλικτη εξυπηρέτηση διάρκειας 45 λεπτών επιτρέπει την απομάκρυνση των αγωνιστικών αυτοκινήτων από ένα χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης σε ένα παρακείμενο πάρκο εξυπηρέτησης, με κοινούς ελέγχους εισόδου και εξόδου. Τυχόν παραλλαγές πρέπει να δημοσιεύονται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Τεχνικοί έλεγχοι διάρκειας 10 λεπτών πρέπει να πραγματοποιηθούν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης πριν να λάβει μέρος η ευέλικτη εξυπηρέτηση πριν από μια νυχτερινή ανασυγκρότηση.

59.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΕΛΙΚΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΑ

59.2.1 Για τη λειτουργία της ευέλικτης εξυπηρέτησης 45 λεπτών, τα πληρώματα θα εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης. Το πλήρωμα ή θα εισέλθει στο χώρο εξυπηρέτησης ή θα αφήσει το αυτοκίνητο στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

59.2.2 Το αγωνιστικό αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του διαγωνιζόμενου μόνο μία φορά από το χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στο πάρκο εξυπηρέτησης και αντίστροφα, τηρώντας όλες τις διατυπώσεις της παρουσίασης του δελτίου χρονομέτρησης και των σχετικών κυρώσεων.

59.2.3 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν είναι σε θέση να επαναλειτουργήσει και να οδηγηθεί με τη δική του μορφή ισχύος από το χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στην περιοχή εξυπηρέτησης πριν από την ευέλικτη εξυπηρέτηση, επιτρέπεται στους υπεύθυνους κριτές ή/και στο προσωπικό της ομάδας να σπρώξουν ή να ρυμουλκήσουν το αυτοκίνητο στον χώρο εξυπηρέτησης της ομάδας.

59.2.4 Το αγωνιστικό αυτοκίνητο μπορεί να επιστρέψει στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης πριν περάσουν τα 45 λεπτά χωρίς ποινή.

59.2.5 Το λειτουργικό παράθυρο του χρόνου ευέλικτης εξυπηρέτησης αφήνεται στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή, αλλά πρέπει να δηλωθεί στο χρονοδιάγραμμα του αγώνα. Βλέπε παράρτημα II RRSR, Άρθρο 4.5.

60. ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (RSA)

60.1 ΓΕΝΙΚΑ

Απομακρυσμένες ζώνες εξυπηρέτησης μπορεί να δημιουργηθούν και πρέπει:

- Να προσδιορίζονται από ΣΕΧ στην είσοδο και έξοδο τους.

- Not exceed 15 minutes duration for any one car.
- Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSA regulations.
- May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control.
- Incorporate a tyre marking zone after the exit time control.
- Admit only authorised team personnel, as under these RSZ regulations, the rally officials and media with appropriate passes.
- To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSZs in towns or centres of population.

60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL

60.2.1 Any work within the defined zone may only be performed by the crew alone plus three team members per crew.

60.2.2 The areas must be scheduled so that the same team personnel can attend these areas and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver drink containers shall not be considered as work on a car.

60.2.3 No team personnel other than those permitted under Articles 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 may be in the area.

60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS

60.3.1 Whilst in a remote service area the following is permitted:

- The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water
- The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car
- The use of battery-operated tools including any necessary lighting
- The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used

- Να μην υπερβαίνουν τα 15 λεπτά σε διάρκεια για κάθε αυτοκίνητο.
- Να επιτρέπουν την αλλαγή των ελαστικών που παρέχονται από ένα όχημα εξυπηρέτησης και οποιαδήποτε εξυπηρέτησης, σύμφωνα με αυτούς τους κανονισμούς των απομακρυσμένων ζωνών εξυπηρέτησης.
- Μπορεί να προηγηθεί 3λεπτη τεχνική ζώνη πριν από την είσοδο του ΣΕΧ.
- Να είναι ενσωματωμένες ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών μετά την έξοδο από τον ΣΕΧ.
- Επιτρέπουν την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό των ομάδων, όπως προνοείται στους κανονισμούς των απομακρυσμένων ζωνών εξυπηρέτησης, στους αξιωματούχους του αγώνα και τα μέσα μαζικής επικοινωνίας που φέρουν τες κατάλληλες κάρτες πρόσβασης.
- Για να αυξηθεί η διαφημιστική αξία, οι διοργανωτές ενθαρρύνονται να τοποθετούν τις απομακρυσμένες ζώνες εξυπηρέτησης σε πόλεις ή πληθυσμιακά κέντρα.

60.2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΜΑΔΑΣ

60.2.1 Οποιαδήποτε εργασία εντός της καθορισμένης ζώνης μπορεί να εκτελεστεί μόνο από το πλήρωμα συν τρία μέλη της ομάδας ανά πλήρωμα.

60.2.2 Οι περιοχές αυτές πρέπει να προγραμματίζονται έτσι ώστε τα ίδια μέλη μιας ομάδας να μπορούν να παρευρίσκονται σε αυτές τις περιοχές και στα πάρκα εξυπηρέτησης χρησιμοποιώντας μια προτεινόμενη διαδρομή. Η αναπλήρωση των δοχείων ποτών των οδηγών δεν θεωρείται σαν εργασία πάνω στο αυτοκίνητο.

60.2.3 Κανένα μέλος του προσωπικού της ομάδας, δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στη περιοχή αυτή εκτός από αυτά που επιτρέπονται βάσει των Άρθρων 60.2.1/60.2.2 /60.3.3.

60.3 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ

60.3.1 Κατά την παραμονή στις απομακρυσμένες περιοχές εξυπηρέτησης επιτρέπονται τα ακόλουθα:

- Η χρήση του γρύλλου, υποστηρίγματα του αμαξώματος, ράμπες, κλειδιά μπουλονιών, ένα δυναμόκλειδο, εργαλεία χειρός και πόσιμο νερό.
- Η χρήση εξοπλισμού ή εξαρτημάτων και εργαλείων που μεταφέρει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο
- Η χρήση των εργαλείων μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου φωτισμού
- Η προσθήκη σκέτου νερού στα συστήματα του αυτοκινήτου για το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια συσκευή πλήρωσης.

– The use of brake bleeding and car cleaning equipment/ material.

60.3.2 Ground sheets must be used.

60.3.3 It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service area and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.

60.3.4 The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service areas. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSA in a service car.

60.3.5 Any equipment or parts from the car may be left in the RSA and removed after the departure of the car.

60.4 REMOTE SERVICE AREAS VEHICLE PASS

One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSA.

60.5 TYRE FITTING AREA(TFA)

At each tyre fitting area:

- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFA shall be 15 minutes.
- Any work within the TFA may only be performed by the crew alone plus one team member per crew, but only using equipment carried on board the competing car plus a handheld computer, an extra car jack and four axle stands which may be brought by the team member.
- The extra tyres to be used may, be transported to the area in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.

- Η χρήση εξοπλισμού εξαέρωσης φρένων και καθαρισμού αυτοκινήτων.

60.3.2 Πρέπει να χρησιμοποιούνται πλαστικά προστατευτικά δαπέδου κάτω από κάθε αυτοκίνητο.

60.3.3 Επιτρέπεται το αγωνιστικό αυτοκίνητο να είναι συνδεδεμένο με καλώδιο σε έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή που θα είναι τοποθετημένος μέσα στη απομακρυσμένη περιοχή εξυπηρέτησης και τον χειρίζεται ένα επιπλέον άτομο εκτός από τα επιτρεπόμενα 4 άτομα της ομάδας. Αυτό το άτομο δεν μπορεί να έρχεται σε επαφή με το αυτοκίνητο ή οποιαδήποτε ανταλλακτικά που πρόκειται να τοποθετηθούν σε αυτό.

60.3.4 Η τοποθέτηση επιπλέον φώτων πάνω ή μέσα στο αυτοκίνητο επιτρέπεται στη απομακρυσμένη περιοχή εξυπηρέτησης. Τα επιπλέον φώτα, ελαστικά και τα απαραίτητα εργαλεία για την εφαρμογή τους μπορούν να μεταφέρονται στη απομακρυσμένη περιοχή εξυπηρέτησης σε αυτοκίνητο εξυπηρέτησης.

60.3.5 Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ή εξαρτήματα από το αυτοκίνητο μπορούν να παραμείνουν στη απομακρυσμένη περιοχή εξυπηρέτησης και να μετακινηθούν μετά την αναχώρηση του αυτοκινήτου.

60.4 ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (RSA)

Ένα διακριτικό αυτοκινήτου σε κάθε διαγωνιζόμενο θα εκδίδεται από το διοργανωτή για μεταφορά του προσωπικού της ομάδας και του επιτρεπόμενου εξοπλισμού και εργαλείων στη απομακρυσμένη ζώνη εξυπηρέτησης (RSZ).

60.5 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TFA)

Σε κάθε περιοχή εφαρμογής ελαστικών:

- Να προσδιορίζονται από ΣΕΧ στην είσοδο και έξοδο τους.
- Ο επιτρεπόμενος χρόνος για το TFA είναι 15 λεπτά.
- Οποιαδήποτε εργασία εντός της μαρκαρισμένης περιοχής πρέπει να εκτελείται από το πλήρωμα και από ένα μέλος της ομάδας ανά πλήρωμα χρησιμοποιώντας μόνο με εξοπλισμό που μεταφέρεται στο αγωνιστικό αυτοκίνητο, ένα φορητό υπολογιστή, ένας επιπλέον γρύλλο αυτοκινήτου και 4 βάσεις στήριξης μπορεί να μεταφερθεί από ένα μέλος της ομάδας.
- Τα επιπλέον ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν μπορούν, να μεταφερθούν στη περιοχή με ένα αυτοκίνητο εξυπηρέτησης και να προετοιμαστούν από τα μέλη της ομάδας για να τοποθετηθούν στο αγωνιστικό αυτοκίνητο.

- It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting area and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting area.
- The transportation of the tyres to the TFA will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.
 - When a TFA is preceded by a regroup, a 3-minute technical zone must be arranged before the TC out of the regroup.

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING AND PROCEDURES

61.1 LOCATION

61.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, competitors may refuel only in the designated refuelling areas (RA) or at commercial filling stations indicated in the road book with the refuelling area pictogram (see Appendix I-2).

The refuelling areas may be located at:

- the exit of service parks
- the exit of remote service areas
- remote locations on the rally route.

61.1.2 Any refuel area shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different RAs between two overnight regroups, one being at the Service Park, may be scheduled.

As far as possible and for safety reasons, the organisers are encouraged to adapt the length of the sections in order to avoid using remote refuelling areas on the rally route. The CMF may request the modification of an itinerary including unjustified remote refuelling areas.

- Είναι υποχρεωτικό για όλα τα αυτοκίνητα να διέρχονται από τη περιοχή τοποθέτησης ελαστικών και να σταματούν στη ζώνη σήμανσης των ελαστικών ακόμα και αν οι τροχοί δεν θα αλλάχουν.
- Μια ζώνη σήμανσης τροχού / ελαστικού και επιβεβαίωσης γραμμωτού κωδικού, (bar code), στην οποία κάθε αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει θα εγκαθίσταται στην έξοδο κάθε περιοχής τοποθέτησης ελαστικών.
- Η μεταφορά των ελαστικών στο TFA θα καθοριστεί στους συμπληρωματικούς κανονισμούς κάθε Ράλλυ.
- Όταν η περιοχή ανεφοδιασμού προηγείται από ανασυγκρότηση, πρέπει να σχεδιάζεται μια τεχνική ζώνη 3 λεπτών πριν από το ΣΕΧ στην έξοδο της ανασυγκρότησης.

ΚΑΥΣΙΜΑ - ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

61. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

61.1 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

61.1.1 Με εξαίρεση τις λεπτομέρειες που αναφέρονται για την αλλαγή ρεζερβουάρ καυσίμου, οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιαστούν μόνο στις καθορισμένες περιοχές ανεφοδιασμού (RA) ή σε εμπορικά πρατήρια καυσίμων που υποδεικνύονται στο road book με το εικονόγραμμα της περιοχής ανεφοδιασμού (βλ. Παράρτημα I-2).

Οι περιοχές ανεφοδιασμού μπορούν να βρίσκονται σε:

- την έξοδο των service park
- την έξοδο των απομακρυσμένων service areas
- απομακρυσμένες τοποθεσίες στη διαδρομή του αγώνα.

61.1.2 Οποιαδήποτε περιοχή ανεφοδιασμού πρέπει να αναφέρεται στο χρονοδιάγραμμα και στο βιβλίο διαδρομής του αγώνα. Δεν είναι δυνατόν να προγραμματιστούν περισσότερες από τρεις διαφορετικές ζώνες ανεφοδιασμού (RFZ) ανάμεσα σε δυο ολονύκτιες ανασυγκροτήσεις, η μια να προγραμματιστεί να βρίσκεται στο πάρκο εξυπηρέτησης.

Στο μέτρο του δυνατού και για λόγους ασφαλείας, οι διοργανωτές ενθαρρύνονται να προσαρμόσουν το μήκος των τμημάτων για να αποφύγουν τη χρήση απομακρυσμένων περιοχών ανεφοδιασμού στη διαδρομή του Ράλλυ. Η ΚΟΑ μπορεί να ζητήσει την τροποποίηση μιας διαδρομής που περιλαμβάνει αδικαιολόγητες απομακρυσμένες περιοχές ανεφοδιασμού.

61.1.3 The entry/exit of refuel areas shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

61.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel area (not applicable at commercial filling stations).

61.1.5 If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuel areas.

61.2 PROCEDURE IN RA

61.2.1 Only actions inside an RA directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

61.2.2 In all RAs, a 5 kph speed limit will apply.

61.2.3 In order to access the RA, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

61.2.4 The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the refuel area, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part. The Supplementary Regulations must mention when this requirement is assigned to the competitor.

61.2.5 The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

61.2.6 Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

61.2.7 It is required that the crew remain outside the car during refueling.

61.1.3 Η είσοδος/έξοδος των χώρων ανεφοδιασμού πρέπει να καθορίζονται με μπλε πινακίδα με σύμβολο αντλίας ή κανίστρου, εκτός από τα εμπορικά πρατήρια καυσίμου.

61.1.4 Η παρουσία εξοπλισμού πυρόσβεσης ή και των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας απαιτείται να λαμβάνονται από τον διοργανωτή σε κάθε περιοχή ανεφοδιασμού, δεν ισχύει το ίδιο για εμπορικά πρατήρια υγρών καυσίμων.

61.1.5 Εάν δεν υπάρχουν πρατήρια καυσίμων στη διαδρομή του αγώνα, ο διοργανωτής μπορεί να μεριμνήσει για τη διανομή ενός μόνο καυσίμου, σύμφωνα με το Παράρτημα J, στα πληρώματα, μέσω ενός κεντρικού συστήματος. Τέτοια σημεία ανεφοδιασμού πρέπει να τηρούν όλες τις ίδιες προϋποθέσεις ασφαλείας όπως και για τις περιοχές ανεφοδιασμού.

61.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

61.2.1 Οι εργασίες που επιτρέπονται μέσα στις περιοχές αυτές πρέπει να είναι άμεσα συνδεδεμένες μόνο με τον ανεφοδιασμό αγωνιστικού αυτοκινήτου.

61.2.2 Σε όλες τις περιοχές ανεφοδιασμού το όριο ταχύτητας θα είναι 5 χιλιόμετρα την ώρα.

61.2.3 Για να έχουν πρόσβαση στην περιοχή ανεφοδιασμού, όλο το προσωπικό που συμμετέχει σε εργασίες ανεφοδιασμού πρέπει να φοράει ρούχα που παρέχουν επαρκή προστασία από πυρκαγιά και περιλαμβάνουν τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μακρυμάνικη μπλούζα, κλειστά παπούτσια, γάντια και μπαλακλάβα.

61.2.4 Ο προμηθευτής καυσίμων ή ο διοργανωτής, όποιος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία της περιοχής ανεφοδιασμού, είναι υπεύθυνος για την προστασία του εδάφους με ένα Περιβαλλοντικό πλαστικό προστατευτικό δαπέδου που θα αποτελείται από ένα απορροφητικό άνω μέρος και ένα αδιαπέραστο κάτω μέρος. Στους συμπληρωματικούς κανονισμούς πρέπει να αναφέρεται τότε αυτό είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου.

61.2.5 Η ευθύνη του ανεφοδιασμού βαρύνει μόνο τον διαγωνιζόμενο.

61.2.6 Οι κινητήρες πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

61.2.7 επιβάλλεται το πλήρωμα να παραμείνει έξω από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

61.2.8 Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RA.

61.2.9 A car may be pushed out of the RA by the crew, the two team members and/or officials without incurring a penalty.

61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

61.3.1 Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.

61.3.2 The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.

61.3.3 Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings stations must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62. FUEL USE

The use of fuel is up to competitor..All type of fuel must be in compliance with Appendix J Art. 252.9

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERME

63.1 APPLICATION

Cars are subject to parc fermé rules:

63.1.1 From the moment they enter a regroup park until they leave it.

61.2.8 Αποκλειστικά και μόνο για σκοπούς βοήθειας στη διαδικασία του ανεφοδιασμού του αυτοκινήτου τους, δύο μέλη της ομάδας του κάθε πληρώματος μπορεί να έχουν πρόσβαση στις περιοχές ανεφοδιασμού.

61.2.9 Ένα αυτοκίνητο μπορεί να σπρωχτεί έξω από το RA από το πλήρωμα, τα δύο μέλη της ομάδας ή / και τους αξιωματούχους χωρίς να επιβληθεί ποινή.

61.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

61.3.1 Οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν εμπορικά διαθέσιμο καύσιμο από αντλίες σε εμπορικά πρατήρια υγρών καυσίμων ή από σημεία διανομής του διοργανωτή, που αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής του αγώνα. Το καύσιμο αυτό πρέπει να τοποθετηθεί απευθείας στη δεξαμενή του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

61.3.2 Το πλήρωμα πρέπει να χρησιμοποιεί αποκλειστικά και μόνο τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και μόνο τις αντλίες χωρίς εξωτερική φυσική βοήθεια.

61.3.3 Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα μόνο με ειδικές προσαρμογές ανεφοδιασμού της FIA (refuel couplings), όταν θα ανεφοδιαστούν από πρατήριο καυσίμων πρέπει να φέρουν μέσα στο αυτοκίνητο τους τον προσαρμοστή (adaptor) και να τον παρουσιάσουν στο προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο του αγώνα.

62. ΧΡΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η χρήση καυσίμου είναι ελεύθερη. Όλα τα είδη καυσίμων πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J άρθρο 252.9

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

63. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

63.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τα αυτοκίνητα υπόκεινται σε καθεστώς χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης:

63.1.1 Από τη στιγμή που εισέρχονται σε σταθμό ανασυγκρότησης, μέχρι την αναχώρησή τους από αυτό.

63.1.2 From the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it.

63.1.3 From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

63.2.1 As soon as they have parked their car in the parc fermé, the driver must stop the engine and the crew must leave the parc fermé with the car remaining unlocked (doors, bonnet and boot). Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

63.2.2 Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.

63.3 PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ

Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

63.4 CAR COVERS

Car covers may not be used.

63.5 REPAIRS IN PARC FERME

63.5.1 If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the Technical Delegate / chief scrutineer and in the presence of a scrutineer, one team member may repair, or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher).

63.5.2 Only for safety reasons, With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

63.1.2 Από τη στιγμή που εισέρχονται / παρουσιάζονται σε σταθμό ελέγχου, μέχρι την αναχώρησή τους.

63.1.3 Από τη στιγμή που φτάνουν στο τέλος του αγωνιστικού μέρους του Ράλλυ μέχρι οι Αγωνοδίκες να επιτρέψουν το άνοιγμα του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.

63.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

63.2.1 Μόλις παρκάρουν το αυτοκίνητό τους στο parc fermé, ο οδηγός πρέπει να σβήσει τον κινητήρα και το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει το parc fermé με το αυτοκίνητο ξεκλειδωτό (πόρτες, καπό και πορτμπαγκάζ). Κανείς, εκτός από τους κριτές του αγώνα που εκτελούν μια συγκεκριμένη λειτουργία, δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο parc fermé.

63.2.2 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης 10 λεπτά πριν την ώρα αναχώρησής τους.

63.3 ΩΘΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Μόνο οι αξιωματούχοι στο καθήκον ή/και τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να σπρώξουν το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο τους μέσα σε ένα χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

63.4 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δεν επιτρέπεται η χρήση καλύμματος αυτοκινήτου.

63.5 ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

63.5.1 Εάν οι Τεχνικοί Έφοροι κρίνουν ότι ένα αυτοκίνητο βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση και η ασφάλειά του μπορεί να επηρεαστεί, το αυτοκίνητο μπορεί να επισκευαστεί στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης με την άδεια του επικεφαλής του τεχνικού ελέγχου και με την παρουσία ενός Τεχνικού Εφόρου. Θα επιτραπεί μονό σε ένα μέλος της ομάδας να επιδιορθώσει ή να ανταλλάξει ειδή ασφαλείας που αναφέρονται στο Παράρτημα J, τα οποία περιλαμβάνονται στην τεχνική λίστα της FIA και είναι εφαρμοσμένα στο αυτοκίνητο (ζώνες ασφαλείας, πυροσβεστήρες)

63.5.2 Μόνο για λόγους ασφαλείας, με την έγκριση του Αλυτάρχη και υπό την επίβλεψη εξουσιοδοτημένου αρμοδίου κριτή ή τεχνικού εφόρου, το πλήρωμα, με τη βοήθεια μέχρι και 3 ατόμων, μπορεί να αντικαταστήσει το παράθυρο/α.

63.5.3 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.

63.6 Not applicable

63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY

Tracking system devices and on-board cameras provided by the Promoter or the Organiser may be removed in the parc fermé only with the agreement of the Technical Delegate/ Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS

64.1 ESTABLISHING RESULTS

The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

64.2 PUBLICATION OF RESULTS

During the rally, the classifications to be published will be as follows:

64.2.1 Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally.

64.2.2 Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.

64.2.3 Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.

64.2.4 Final Classification: classification approved by the Stewards.

64.2.5 In the event of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be

63.5.3 Εάν ο χρόνος που θα χρειασθεί για να ολοκληρωθούν οι πιο πάνω επιδιορθώσεις έχει σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση πέραν της αρχικά προγραμματισμένης ώρας εκκίνησης, μετά την ολοκλήρωση της επιδιόρθωσης θα δοθεί στο πλήρωμα νέα ώρα εκκίνησης και θα του επιβληθεί ποινή ενός (1) λεπτού για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού όπως προνοούν οι σχετικοί κανονισμοί.

63.6 Δεν εφαρμόζεται

63.7 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Το σύστημα εντοπισμού/παρακολούθησης και οι κάμερες που παραχώρησε ο οργανωτής του αγώνα, μπορούν να αφαιρεθούν από τα αυτοκίνητα στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνο με τη έγκριση του Εφόρου Τεχνικού Ελέγχου και κάτω από την επίβλεψη των κριτών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

64. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

64.1 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα εκδίδονται από το άθροισμα όλων των χρόνων των ειδικών διαδρομών και με όλους τους χρόνους ποινής που επιβλήθηκαν στις απλές διαδρομές, μαζί με όλες τις άλλες χρονικές ποινές.

64.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια του Ράλλυ οι κατατάξεις που θα δημοσιεύονται θα είναι ως εξής:

64.2.1 Ανεπίσημες Κατατάξεις: οι κατατάξεις διανέμονται από τον διοργανωτή κατά την διάρκεια του Ράλλυ.

64.2.2 Μερικώς Ανεπίσημες Κατατάξεις: κατατάξεις που δημοσιεύθηκαν στο τέλος του κάθε σκέλους.

64.2.3 Προσωρινές Κατατάξεις: κατατάξεις που ανακοινώνονται από τον διοργανωτή στο τέλος του Ράλλυ.

64.2.4 Επίσημη Τελική Κατάταξη: κατάταξη που εγκρίθηκε από τους Αγωνοδίκες.

64.2.5 Σε περίπτωση καθυστέρησης της λίστας εκκίνησης ή / και της Προσωρινής Κατάταξης, μια νέα

advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY

In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

64.4 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally.

65. PROTESTS AND APPEALS

65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code.

65.2 PROTEST DEPOSIT

65.2.1 The protest deposit is double the amount of the entry fee.

65.2.2 Not applicable.

65.2.3 Not applicable.

65.2.4 Not applicable.

65.3 ADDITIONAL DEPOSIT

65.3.1 If a protest requires the dismantling and re-assembly of (a) clearly defined part of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

65.3.2 The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the protester if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If judged partially founded, the additional deposit may be returned in parts. If the protest is unfounded, and if the expenses incurred

ώρα θα πρέπει να κοινοποιηθεί με ανακοίνωση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

64.3 ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΕ ΣΚΕΛΟΣ Ή ΑΓΩΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ισοπαλίας σε ένα αγώνα, ο διαγωνιζόμενος που επιτυγχάνει τον καλύτερο χρόνο στην πρώτη ειδική διαδρομή του σκέλους, η οποία δεν είναι υπερειδική διαδρομή, θα ανακηρύσσεται ο νικητής. Αν αυτό δεν είναι επαρκές, οι χρόνοι της δεύτερης, τρίτης, τέταρτης, κλπ. ειδικής διαδρομής πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Αυτός ο κανόνας μπορεί να εφαρμοστεί σε οποιαδήποτε ώρα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

64.4 ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Απαγορεύεται η δημοσίευση σε μορφή διαφήμισης των αποτελεσμάτων ενός ανεξάρτητου σκέλους του αγώνα. Οι διαγωνιζόμενοι ωστόσο μπορούν να αποτείνονται σε δελτία τύπου για τον νικητή του σκέλους, εφόσον δεν υπάρχει υποψία ότι το αποτέλεσμα σχετίζεται με ολόκληρο το Ράλλυ.

65. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

65.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ Ή ΕΦΕΣΗΣ

Όλες οι ενστάσεις ή και εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 15 του Κώδικα.

65.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

65.2.1 Το παράβολο της ένστασης είναι το διπλάσιο της συμμετοχής.

65.2.2 Δεν εφαρμόζεται.

65.2.3 Δεν εφαρμόζεται.

65.2.4 Δεν εφαρμόζεται.

65.3 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ

65.3.1. Αν μια ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ενός καθορισμένου ανταλλακτικού του αυτοκινήτου, κάθε επιπρόσθετη προκαταβολή θα ορίζεται από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με το άρθρο 13.4.3 του ΔΑΚ.

65.3.2 Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον διαγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Εάν η ένσταση κριθεί μερικώς βάσιμη, η πρόσθετη προκαταβολή μπορεί να επιστραφεί τμηματικά.

by the protest (scrutineering, transport, etc) are higher than the amount of the additional deposit, the difference shall be borne by the protester. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

65.4 APPEALS

The appeal deposit is double the amount of the protest fee.

66. RALLY PRIZE GIVING

66.1 PODIUM CEREMONY

The competition element of the rally will finish at the "Finish Time Control IN".

66.2 PRIZE GIVING

Prizes for all competitors/crews will be awarded on the ramp. If crew attendance is expected, this must appear in the Supplementary Regulations.

67. Not applicable.

67.1 Not applicable.

67.2 Not applicable.

TESTING

68. TESTING Not applicable.

Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα τα οποία προκύπτουν από την ένσταση (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κλπ.) είναι μεγαλύτερα από το ποσό της προκαταβολής, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Αντίθετα, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, η διαφορά επιστρέφεται.

65.4 ΕΦΕΣΕΙΣ

Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο της ένστασης.

66. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΡΑΛΛΥ

66.1 ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το αγωνιστικό κομμάτι του Ράλλυ τελειώνει στο τέλος του τελευταίου σταθμού ελέγχου χρόνου.

66.2 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Όλα τα έπαθλα των διαγωνιζομένων / πληρωμάτων θα απονέμονται στη ράμπα. Η απονομή θα καθορίζεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς.

67 Δεν εφαρμόζεται.

67.1 Δεν εφαρμόζεται.

67.2 Δεν εφαρμόζεται.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ

68. Δεν εφαρμόζεται.

APPENDICES – INDEX

APPENDIX I — CONTROL SIGNS**APPENDIX II — STANDARD DOCUMENTS**

	DOCUMENT	AVAILABILITY
1	Supplementary regulations	Website (+ Printed optional)
2	Bulletins	Website (+ Printed optional)
3	Safety book	Printed (for the CMF Delegates and Stewards)
4	Itinerary	Website (+ Printed optional)
5	Road book	Website (+ Printed optional)
6	Timecard	Printed
7	Entry form	Website (+ Printed optional)
8	Entry Lists	Website (+ Printed optional)
9	Start lists & Results of the rally	Website (+ Printed optional)

APPENDIX III — SAFETY**APPENDIX IV — PODIUM CEREMONY****APPENDIX V — TYRES**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

	ΕΓΓΡΑΦΑ	ΜΟΡΦΗ
1	Συμπληρωματικοί κανονισμοί	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
2	Δελτία	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
3	Βιβλίο Ασφαλείας Αγώνα	Έντυπη μορφή (Για τους Εκπροσώπους της ΚΟΑ και τους Αγωνοδίκες)
4	Χρονοδιάγραμμα	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
5	Βιβλίο διαδρομής	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
6	Δελτίο χρονομέτρησης	Έντυπη μορφή
7	Αίτηση συμμετοχής	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
8	Πίνακες συμμετεχόντων	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)
9	Πίνακες εκκίνησης και τα αποτελέσματα του αγώνα	Ηλεκτρονική (+ Έντυπη μορφή προαιρετικό)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III — ΑΣΦΑΛΕΙΑ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV — ΤΕΛΕΤΗ ΛΗΞΗΣ – ΒΑΘΡΟ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V — ΕΛΑΣΤΙΚΑ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ / ΕΘΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. CONTROL ZONES

1. ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇒	⇒	⇒
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques. 
TIME CONTROL AND SS START CH ET DEPART D'ES	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
END OF SS FIN D'ES	 ← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	 ← min. 200m → FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND SYMBÔLE BLANC SUR FOND JAUNE	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBÔLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU	
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias
RADIO POINT POINT RADIO	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point Point radio
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point Véhicule médical

Distances shall be respected as near as practically possible.

Οι αποστάσεις θα πρέπει να τηρούνται όσο είναι πρακτικά δυνατόν.

2. FIA STANDARD SIGN BOARDS

2. ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DEPART D'ES  Color: RED Couleur : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVÉE LANCÉE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	BEGIN OF MEDIA ZONE DEBUT DE LA ZONE MEDIAS  Color: BLUE Couleur : BLEU
BEGIN OF SERVICE ZONE DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF REFUEL ZONE DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT POINT RADIO  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	END OF AREA FIN DE LA ZONE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each rally must produce Supplementary Regulations (Art. 20 of the Code).

An electronic version of the Supplementary Regulations must reach the CMF according to the CMF Rally Sporting Regulations 6 weeks before the rally

Within 4 weeks following receipt of the draft, the CMF will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue an approval authorising their publication.

The Supplementary Regulations must appear on the official rally website according to the CMF Rally Sporting Regulations.

If the organiser does not plan to print the Supplementary Regulations, this should be mentioned in the document. It is recommended to distribute printed copies to rally officia

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction.

1.1 Text similar to:
‘This rally will be run in compliance with the International Sporting Code and its appendices, with the National Rally Championship Sporting Regulations, National Proclamation of CMF and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins

1.2 Road surface.

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary.

2. Organisation

2.1 Titles for which the rally counts

2.2 Visa Number CMF.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

1. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Κάθε αγώνας πρέπει να παράγει Συμπληρωματικό Κανονισμό (Άρθρο 20 του Κώδικα).

Μια ηλεκτρονική έκδοση του Συμπληρωματικού Κανονισμού πρέπει να φτάσει στη ΚΟΑ σύμφωνα με τον Αθλητικό Κανονισμό Ράλι της ΚΟΑ 6 εβδομάδες πριν τον αγώνα..

Εντός 4 εβδομάδων από την παραλαβή του σχεδίου, η ΚΟΑ θα ενημερώσει τον διοργανωτή για τυχόν τροποποιήσεις που πρέπει να γίνουν και θα εκδώσει έγκριση που θα επιτρέπει τη δημοσίευσή τους.

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να εμφανιστεί στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα σύμφωνα με τον Αθλητικό Κανονισμό Ράλι της ΚΟΑ.

Εάν ο διοργανωτής δεν σκοπεύει να εκτυπώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό, αυτό θα πρέπει να αναφέρεται στο έγγραφο. Συνιστάται η διανομή έντυπων αντιγράφων στους αξιωματούχους του αγώνα.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.Εισαγωγή.

1.1 Κείμενο παρόμοιο με:

«Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους διατάξεις: του Διεθνή Αγωνιστικού Κώδικα (ΔΑΚ) τους FIA και των παραρτήματα των, του Εθνικού Κανονισμού Αγώνων και των παραρτημάτων του, τους Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΚΟΑ καθώς και των εγκυκλίων της, των παρόντων Συμπληρωματικών Κανονισμών και των παραρτημάτων τους

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή / και διορθώσεις στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών

1.2 Τύπος οδοστρώματος διεξαγωγής του rally.

1.3 Συνολική απόσταση των ειδικών διαδρομών και συνολικό μήκος του αγώνα.

2. Οργάνωση

2.1 Τίτλοι για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

2.2 Αριθμός έγκρισης ΚΟΑ.

- 2.3 Organiser's name, address and contact details.
- 2.4 Organisation committee
- 2.5 Stewards
- 2.6 CMF Delegates & Observer
- 2.7 Senior officials
- 2.8 HQ location and contact details (tel. & fax.)

3. Programme, in chronological order (dates and times), giving location as necessary

- 4.Entries
- 5.InsuranceΑσφαλιστική Κάλυψη
- 6.Advertising and Identification
- 7.Tyres
- 8.Fuel (if applicable)
- 9.Reconnaissance
- 10.Administrative checks
- 11.Scrutineering, Sealing and Marking
- 12.Other procedures
- 13.Identification of Officials
- 14.Prizes
- 15.Final Checks

Appendix 1: Itinerary

Appendix 2: Reconnaissance schedule

Appendix 3: Names and photographs of CROs and their schedules

Appendix 4: Decals and positioning of supplementary advertising

Appendix 5: Any other safety requirements

Appendices 6, 7, etc.: Items at the organisers' discretion.

2. BULLETINS

Bulletins are defined in Art. 2.2 of these regulations.

They may be issued either:

- By the organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA

or

- By the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

Bulletins must be numbered and dated (dated and posting time). They shall be displayed on yellow background and posted on the official notice board.

It is mandatory to notify competitors electronically of the publication of a bulletin.

- 2.3 Στοιχεία Διοργανωτή του αγώνα
- 2.4 Οργανωτική Επιτροπή
- 2.5 Αγωνοδίκες
- 2.6 Απεσταλμένοι ΚΟΑ
- 2.7 Άλλοι αξιωματούχοι
- 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα (Αρχηγείου) με όλα τα σχετικά στοιχεία (τηλέφωνα κλπ.)

3. Όλα όσα αφορούν το Πρόγραμμα του αγώνα, χρονολογημένο (ημέρες και ώρες) και τοποθεσίες

- 4. Δηλώσεις Συμμετοχών
- 5. Ασφαλιστική Κάλυψη
- 6. Διαφήμιση και Αναγνώριση Διαγωνιζομένου
- 7. Ελαστικά
- 8. Καύσιμα και Ανεφοδιασμός
- 9. Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών
- 10. Γραμματεία
- 11. Τεχνικός Έλεγχος
- 12. Τους Διαδικασίες του Αγώνα
- 13. Αναγνώριση Αξιωματούχων
- 14. Έπαθλα
- 15. Ενστάσεις και Εφέσεις

Παράρτημα 1: Πρόγραμμα

Παράρτημα 2: Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων

Παράρτημα 3: Υπεύθυνος σχέσεων με διαγωνιζόμενους, CRO

Παράρτημα 4: Αναγνώριση αυτοκινήτου και τοποθέτηση πρόσθετης διαφήμισης

Παράρτημα 5: Θέματα ασφάλειας

Παράρτημα 6, 7, κλπ.: Ελευθέρω στην διάθεση τους Οργάνωσης

2.ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Τα δελτία ορίζονται στο Άρθρο 2.2 των παρόντων κανονισμών.

Μπορούν να εκδοθούν είτε:

- Από τους διοργανωτές, μέχρι την έναρξη των διοικητικών ελέγχων με την έγκριση της ΚΟΑ. Κατ' εξαίρεση, τροποποιήσεις στο δρομολόγιο ή στο πρόγραμμα αναγνωρίσεων, όπως εγκρίθηκαν κατά την έκδοση της έγκρισης, μπορούν να γίνουν από τον διοργανωτή. Παρ' όλα αυτά, οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να κοινοποιούνται στη ΚΟΑ

ή

- Από τους Αγωνοδίκες καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Ωστόσο, δελτία που περιγράφουν λεπτομερώς τις τροποποιήσεις στο δρομολόγιο μπορούν να εκδοθούν από τον Αλυτάρχη της Διαδρομής. Παρ' όλα αυτά, οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να κοινοποιούνται στους Αγωνοδίκες.

Τα δελτία πρέπει να είναι αριθμημένα και χρονολογημένα (ημερομηνία και ώρα ανάρτησης). Θα πρέπει να εμφανίζονται σε κίτρινο φόντο και να αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

Whatever the publication type, competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

A bulletin may only be published after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

Είναι υποχρεωτικό να ειδοποιούνται ηλεκτρονικά οι αγωνιζόμενοι για τη δημοσίευση ενός δελτίου.

Ανεξάρτητα από τον τύπο δημοσίευσης, οι αγωνιζόμενοι (ή τα μέλη του πληρώματος) πρέπει να επιβεβαιώσουν την παραλαβή του με υπογραφή, εκτός εάν αυτό είναι ουσιαστικά αδύνατο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Ένα δελτίο μπορεί να δημοσιευτεί μόνο μετά την έγκριση της ΚΟΑ ή μετά την έκδοσή του από τους Αγωνοδίκες (όπου ισχύει).

3.RALLY GUIDE

4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY

4.1 FREE PRACTICE (FP) / QUALIFYING STAGE (QS) / SHAKEDOWN (When Applicable)

3. Δεν εφαρμόζεται

4.ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

4.1FREE PRACTICE (FP) / QUALIFYING STAGE (QS) / SHAKEDOWN (Εάν εφαρμόζεται)

Free practice / Qualifying						Tuesday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	Start of Free Practice					08:00
FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00						
TCQS						10:30
RZQS	Refuel for Qualifying Stage					
QS	Qualifying Stage	3.86				10:38
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)		6.50	10:36	00:18	10:56
Start order selection at xxxx (give location)						12:00

Qualifying

Shakedown						Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	(Anytown Pavilion)					
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00
SD	Shakedown Stage	3.48				
	(Anytown Pavilion)		6.50	9.98		
Totals		3.48	10.05	13.53		

Shakedown

SSS TO START THE RALLY

4.2 SSS ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ RALLY

Start (Section 1)						Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start (Anytown Pavilion)					18:15
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1			10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06				19:00
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2, 3, 4...)						Friday 21 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN					06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	00:15	
1C	Service OUT					06:15
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 1

Section 2

4.3. TYPICAL SERVICE DURING A DAY

4.3. ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

SS10	Vesuvius 1	22.80	11:40	Section 4
10A	Regroup & Technical Zone IN	50.68 73.48	01:25 13:05	
10B	Regroup OUT - Service IN		00:15 13:20	
	Service E (Football Stadium)	(72.59) (161.06) (233.65)	00:30	
10C	Service OUT		13:50	5

4.4. REMOTE SERVICE & REFUEL

4.4 ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Start (Sections 1, 2...)						Friday 21 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda					06:00
RZ	Refuel - City					
1	Distance to next refuel		(136.00)	(136.00)		
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[136.00]			
2	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1			165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14				09:25
2			3.17	35.31	00:38	
SS2	Pampal 1	5.13				10:06
3			5.79	10.92	00:15	
SS3	Roja 1	27.88				10:24
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[23.50]			
3	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone IN		53.50	81.38	01:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN		0.03	0.03	00:10	12:07
	Remote Service A - Dundaga	(65.15)	(227.49)	(292.64)	00:15	
3C	Remote Service OUT					12:22
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[27.00]			
4	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

SS13	Vesuvius 2	22.80	16:35		
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN	50.68	73.48	01:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN			00:10 (min)	
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:45
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				
All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
Saturday totals		145.18	322.12	467.30	

4.6. TYPICAL END OF RALLY

17B	Regroup OUT				11:45
18		14.12	14.12	00:17	12:02
SS18	Roja 2 (Power Stage)	7.25			12:05
18A	Regroup & Technical Zone IN	65.13	81.38	01:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN			00:10	13:30
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	00:10
18C	Service OUT - Finish - Holding IN				13:40
	Podium				14:00
Sunday totals		79.97	188.53	268.50	

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31,70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31,10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29,80%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31,00%

8. ROAD BOOK

TC 7/11 Hermeskeil		DISTANCE		DAY	2
TC 8/12 Neunkirchen		41,51 km		SECTION	3/4
		AVERAGE 62,27 km/h		TIME ALLOWED	40 min
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	REMARKS	
TOTAL	PARTIAL				
38,48	3,21	Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	3,03		
39,23	0,75	Nohfelden 10 km Bostalsee St. Wendel 14km Oberthal 6km Holey 7km	2,28		
40,53	1,30	Neunkirchen/Nahe Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	0,98		
41,10	0,57	(Hirschfelderweg) Elweiler 4 km	0,41		
41,51	0,41	TC 8/12 NEUNKIRCHEN	0,00		

5 ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

TC 8/12 Neunkirchen		DISTANCE		DAY	2
TC 9/13 Freisen		24,00 km		SECTION	3/4
SPECIAL STAGE ST. WENDELER LAND 1/2		8/12 16,95 km		RECORD REVISED ROUTE	TIME ALLOWED 30 min
DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	REMARKS	
TOTAL	PARTIAL				
15,88	0,90	1,07	8,12		
16,52	0,64	0,43	7,48		
16,91	0,39	0,04	7,09		
16,95	0,04	0,00	7,05		
17,19	0,24	0,00	6,81		

6. STANDARD FIA TIME CARDS

Logo of Rally		Car No.		Free Practice & Qualifying		FIA	
14 Jan 2012							
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/1000			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		STOP		TIME TAKEN	
TC 0		TC 1		TC 2		TC 3	
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/1000			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		STOP		TIME TAKEN	
TC 1		TC 2		TC 3		TC 4	
Qualifying Stage		ARRIVAL TC QS					
TC QS		TC QS		TC QS		TC QS	
Qualifying Stage 5.48 km		FINISH TIME		1/1000		COMPLETION USE	
PROVISIONAL START QS		ACTUAL START		TARGET TIME		DUKE TIME	
TC PF		TC PF		TC PF		TC PF	

6 ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Logo of Rally		Car No.		Timecard A		FIA	
15 Jan 2012							
Start		FINISH TIME		1/1000		COMPLETION USE	
TC 0		TC 1		TC 2		TC 3	
SS 1 Stage Name 22.76 km		FINISH TIME		1/10		COMPLETION USE	
PROVISIONAL START SS 1		ACTUAL START		TARGET TIME		DUKE TIME	
TC 1		TC 2		TC 3		TC 4	
SS 2 Stage Name 11.79 km		FINISH TIME		1/10		COMPLETION USE	
PROVISIONAL START SS 2		ACTUAL START		TARGET TIME		DUKE TIME	
TC 2		TC 3		TC 4		TC 5	
SS 3 Stage Name 34.19 km		FINISH TIME		1/10		COMPLETION USE	
PROVISIONAL START SS 3		ACTUAL START		TARGET TIME		DUKE TIME	
TC 3		TC 4		TC 5		TC 6	
Regroup/TechZone		TARGET TIME MIN		MAX		PROVISIONAL START	
TC 3A		TC 3B		TC 3C		TC 3D	

Logo of Rally		Car No.		Timecard B 15 Jan 2012			
TC 3B	Regroup/TechZone OUT/Service IN						COMPETITOR USE
ACTUAL START		TARGET TIME		DUE TIME			
TC 3B		0030		TC 3C			
TC 3C	TC 3C						
TC 3C	Service OUT						COMPETITOR USE
TARGET TIME		DUE TIME					
0112		TC 4					
TC 4	TC 4						
TC 4	SS 4 Stage Name 20.35 km						COMPETITOR USE
FINISH TIME		PROVISIONAL START		ACTUAL START		TARGET TIME	
TC 4		TC 4		TC 4		0200	
TC 5	TC 5						
TC 5	SS 5 Stage Name 8.90 km						COMPETITOR USE
FINISH TIME		PROVISIONAL START		ACTUAL START		TARGET TIME	
TC 5		TC 5		TC 5		0047	
TC 6	TC 6						
TC 6	SS 6 Stage Name 29.90 km						COMPETITOR USE
FINISH TIME		PROVISIONAL START		ACTUAL START		TARGET TIME	
TC 6		TC 6		TC 6		0115	
TC 6A	TC 6A						

Logo of Rally		Car No.		Timecard F 17 Jan 2012			
TC 21	SS 21 4.35 km						COMPETITOR USE
FINISH TIME		PROVISIONAL START		ACTUAL START		TARGET TIME	
TC 21		TC 21		TC 21		0123	
TC 21A	TC 21A						
TC 21A	Technical Zone						COMPETITOR USE
ACTUAL START		TARGET TIME		DUE TIME			
TC 21A		0003		TC 21B			
TC 21B	TC 21B						
TC 21B	TechZone OUT/Service IN						COMPETITOR USE
TARGET TIME		DUE TIME					
0010		TC 21C					
TC 21C	TC 21C						

Logo of Rally	Car No.	Flexi Service B	FIA								
15 Jan 2012											
TC 6B	Flexi Service A		COMPLETION USE								
	TIME AT TC <table border="1"><tr><td>h</td><td>m</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table> TC 6B		h	m			▶				
h	m										
TC 6C	TARGET TIME <table border="1"><tr><td>00</td><td>45</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table> TC 6C		00	45			DUE TIME <table border="1"><tr><td>h</td><td>m</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table> TC 6C	h	m		
	00	45									
h	m										

Logo of Rally	Car No.	Restart	FIA								
Parc Fermé OUT/Service IN											
	ACTUAL START <table border="1"><tr><td>h</td><td>m</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Parc Fermé OUT		h	m			▶				
	h	m									
	TARGET TIME <table border="1"><tr><td>03</td><td>00</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Parc Fermé IN		03	00			DUE TIME <table border="1"><tr><td>h</td><td>m</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>	h	m		
	03	00									
h	m										

7. STANDARD ENTRY FORM



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	ΟΔΗΓΟΣ	ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΕΠΙΘΕΤΟ: .....	.....	.....	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:
ΟΝΟΜΑ: .....	.....	.....	ΜΟΝΤΕΛΟ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: .....	.....	.....	ΑΡ. ΗΜΟΛΟΓΑΤΙΟΝ:
ΤΗΛ. ΟΙΚΕΡΓΙΚΗΤΟ: .....	.....	.....	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:
Αρ. Άδειας Διαγωνιζομένου: C/D ...../2025	.....	.....	ΚΥΒ. ΕΚ. (CC):
Αρ. Αγωνιστικής Άδειας ΚΟΑ:	D ...../2025	D ...../2025	ΑΡ. ΣΚΕΛΕΤΟΥ:
ΚΑΤΕΧΩ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΣΕ ΙΣΧΥ:	ΝΑΙ / ΟΧΙ	ΝΑΙ / ΟΧΙ	ΑΡ. ΜΗΧΑΝΗΣ:
ΚΑΤΕΧΩ ΔΕΛΤΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΟΑ ΣΕ ΙΣΧΥ:	ΝΑΙ / ΟΧΙ	ΝΑΙ / ΟΧΙ	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΗΣ:
Ημερομηνία λήξης Δελτίου Υγείας:	.....	.....	ΑΡ. ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ:
ΥΠΟΓΡΑΦΗ: .....	.....	.....	ΚΛΑΣΗ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: .....	.....	.....	

7 ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΓΙΑ ΕΠΙΣΗΜΗ ΧΡΗΣΗ	
ΛΥΣΕΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ:	
ΗΜ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ:	
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ:	
ΑΡ. ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ:	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
ΑΡ. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ:	

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
Έχουμε αναλάβει τους Σημπληρωματικούς Κανονισμούς του Αγώνα που περιλαμβάνουν και στοιχεία που δαίνονται Προφορικά (Bulletins), τους οποίους κατανοώ πλήρως, αποδέχομαι και δεσμεύομαι από αυτούς χωρίς έφεση. Επίσης δεσμεύομαι από τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA και τις Παραρτήματά του, τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων και την registration που τονίσω/αποδέχομαι ως το 2025.

[illegible]

Ηλθαν επίσης να επιβεβαιώσουν ότι έχω ενημερωθεί για τις πρόσφατες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2016/79 για την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και αποδοτικότητα όπως το Σχίσμα Ανοικτού Αντικείμενου Προσώπων) (HMS) συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης για τον οικονομικό έλεγχο της ποιότητας, τα στοιχεία μας σχετικά με τον οικονομικό έλεγχο για να είναι προσαρμοσμένα στην παρούσα δήλωση. Επίσης, αποδοτικότητα όπως και η συμπεριφορά επιδιώκει να είναι σωστή και να είναι προσαρμοσμένη στην παρούσα δήλωση.

το συγκεκριμένο πρόβλημα που αφορά τα συλλεγμένα ή και απορριπτά, όπως με την απλή μας, θα ήταν η πρόταση του πιο πάνω νόμου το Σχέδιο Αναγκαίου Αυτονόμου Περιφερικού (HNS) ως υποχρέωση επεξεργασίας, κυρίως να ενδοφρονά με τη μέση του βιοτικού περιβάλλοντος που είναι η έκταση της παρούσας απάντησης, τα δεδομένα, είτε φωτογραφικά, είτε βίντεο που αφορούν τα άτομα με υπόκλιση σε στεφάνωση με σκοπό την πρόβλεψη του αβέβαιου, ή/και τη διαβίωση του. Σε περίπτωση άρνησης στην παροχή συγκατάθεσης ή αντήρησης για επεξεργασία το Σχέδιο Αναγκαίου Αυτονόμου Περιφερικού (HNS) θα διαδοίκαμε να μην αποδοθεί την παρούσα απάντηση.

την παρούσα αιτηση.
Δηλώνω ότι τα πιο πάνω στοιχεία είναι αληθή.

ΑΙ ΑΤΟΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

SANTOS

ΣΥΝΟΛΗΓΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΤΑ ΤΡΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

	ΕΤΟΣ	ΑΓΩΝΑΣ	ΧΩΡΑ	ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ				
ΕΘΝΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ				
ΑΛΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ				

Τα πιο πάνω στοιχεία πρέπει να συμπληρώνονται, αφού τυχόν παράβλεψη τους μπορεί να επιδράσει αρνητικά στη σειρά εκκίνησης σας.

8. ENTRY LISTS

8.1 DRAFT ENTRY LIST FOR EUROPEAN CHAMPIONSHIP ONLY Not applicable

8.2 ENTRY LIST

9. START LISTS & RALLY RESULTS

9.1 FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE (WHEN APPLICABLE) Not applicable

9.2 CEREMONIAL START & LEG 1/SECTION 1

- a) Start list for the Ceremonial Start or
- b) Start list for Leg 1 / Section 1 (SSS) and/or
- c) Start list for Leg 1 (no SSS) or Start list for Leg 1 / Section 2

-Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards of the meeting and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations

-Give start times for all competitors

-In case of b and /or c above footnote denotes "Subject to passing scrutineering for car(s) No...."

9.3 EACH LEG OF THE RALLY (EXCEPT THE FINAL LEG)

a) Unofficial classification after final SS (not including SSS)

Produced for examination by the Stewards unsigned

b) Start list for the following Leg

-Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.

-Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in Supplementary Regulations

-Includes retired crews who have not declared withdrawal from the rally

-Footnote denotes "Subject to passing scrutineering for all retired car(s) restarting under Art. 55

c) Partial Unofficial Classification after Leg 'x'

-Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time

-Produced when all penalties are known, and all expected cars are in overnight parc ferme

9.4. FINAL LEG OF THE RALLY

d) Provisional Classification

-Includes all competitors who have completed the rally

-Signed by the CoC after approval by the Stewards and published at the time mentioned in Supplementary Regulations

- Subject to the results of Final scrutineering
- Subject to Stewards decision for car No...

8. ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

8.1 Δεν εφαρμόζεται

8.2 ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

9. ΛΙΣΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

9.1 Δεν εφαρμόζεται

9.2 ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & 1^ο ΣΚΕΛΟΣ/ 1^ο ΤΜΗΜΑ

- α) Λίστα εκκίνησης στην τελετή εκκίνησης ή
- β) Λίστα εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος / 1^ο Τμήμα (SSS) και/ή Λίστα εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος (χωρίς SSS) ή γ) Λίστα εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος / 2^ο Τμήμα

-Υπογράφεται από τον Αλυτάρχη μετά από την έγκριση των Αγωνοδικών και δημοσιοποιείται στην ώρα που αναφέρετε στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

-Δίνετε ώρα εκκίνησης για όλους τους Διαγωνιζόμενους

-Στη περίπτωση του β και/ή γ πιο πάνω γράφεται υποσημείωση "Υπόκειται στον τεχνικό επανέλεγχο του αυτοκινήτου αρ...."

9.3 ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΣΚΕΛΟΣ ΤΟΥ RALLY (ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ)

α) Ανεπίσημη κατάταξη μετά την τελευταία Ειδική Διαδρομή (δεν περιλαμβάνει την Υπεριδική Διαδρομή) Ετοιμάζεται για έλεγχο από τους Αγωνοδίκες ανυπόγραφο.

β) Λίστα εκκίνησης για το επόμενο Σκέλος

-Εισηγητικό από τον Αλυτάρχη. Οι αγωνοδίκες μπορούν να ανακατατάξουν.

-Υπογράφεται από τον Αλυτάρχη και δημοσιοποιείται στην ώρα που αναφέρετε στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς

-Συμπεριλαμβάνει όλα τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα

-Γράφεται υποσημείωση "Υπόκειται στον τεχνικό επανέλεγχο του διαγωνιζόμενου που επανεκκινεί σύμφωνα με το Άρθρο 55

γ) Μερική Ανεπίσημη Κατάταξη μετά το «X» Σκέλος

-Υπογράφεται από τον Αλυτάρχη και εκδίδεται την πραγματική ώρα ανάρτησης

-Εκδίδεται όταν όλες οι ποινές είναι γνωστές και όλα τα αναμενόμενα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα βρίσκονται στον χώρο την νυχτερινής επιτηρούμενης στάθμευσης

9.4 ΤΕΛΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΤΟΥ RALLY

δ) Ανεπίσημα Αποτελέσματα

-Συμπεριλαμβάνει όλους τους διαγωνιζόμενους που ολοκλήρωσαν τον αγώνα

-Υπογράφεται από τον Αλυτάρχη μετά την έγκριση των Αγωνοδικών και δημοσιοποιείται στην ώρα που αναφέρεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς

- Υπόκειται στα αποτελέσματα του Τεχνικού Ελέγχου
- Υπόκειται στην απόφαση Αγωνοδικών για το Διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο αρ.....

e) Final Classification

Includes all competitors who have started the rally:

- all competitors who have completed the rally
- all retired competitors marked with "DNF"
- all competitors removed from classification by the Clerk of the Course marked with "DNC"
- all disqualified competitors marked with "DIS"

Approved and signed by the Stewards and published after expiring of the protest time and after conclusion of the final scrutineering and possible stewards' decisions following the publication of the Provisional Classification. The following footnotes must be added (if applicable):

- Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car No.....

9.5 CALCULATION OF CHAMPIONSHIP POINTS**10.MEDIA SAFETY BOOK** Not applicable

APPENDIX III — SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in Article 5 of Appendix H to the International Sporting Code. The latest version of these documents is available at [https:// www.fia.com/rally-safety](https://www.fia.com/rally-safety)

APPENDIX IV – PODIUM CEREMONY

As in Appendix IV – Podium Ceremony of the 2026 FIA Regional Sporting Regulations.

ε) Τελικά Αποτελέσματα

Συμπεριλαμβάνει όλους τους διαγωνιζόμενους που εκκίνησαν τον αγώνα:

- Τους διαγωνιζόμενους που τερμάτισαν τον αγώνα
- Όλους τους διαγωνιζόμενους που εγκατέλειψαν με επισήμανση "DNF"
- Όλους τους διαγωνιζόμενους που αφαιρέθηκαν από την κατάταξη από τον Αλυτάρχη με επισήμανση "DNC"
- Όλους τους διαγωνιζόμενους που αποκλείστηκαν με επισήμανση "DIS"

Εγκρίνονται και υπογράφονται από τους Αγωνοδίκες και δημοσιοποιούνται μετά την λήξη της προθεσμίας για ενστάσεις, και μετά την λήξη του τελικού τεχνικού ελέγχου και πιθανόν αποφάσεις των αγωνοδίκων μετά την δημοσιοποίηση των Ανεπίσημων Αποτελεσμάτων. Οι πιο κάτω υποσημειώσεις πρέπει να συμπεριληφθούν (αν ισχύουν):

- Υπόκειται στο αποτέλεσμα της έφεσης που ασκήθηκε από τον Διαγωνιζόμενο αρ.....

9.5 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΑΘΜΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**10.** Δεν εφαρμόζεται

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III — ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Η, Άρθρο 5 του Διεθνή Αγωνιστικού Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA. Όλα τα σχετικά πληροφοριακά έντυπα και κανονισμοί υπάρχουν στο [https:// www.fia.com/rally-safety](https://www.fia.com/rally-safety)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΤΕΛΕΤΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η διαδικασία είναι δημοσιευμένη στο Παράρτημα IV – Podium Ceremony του 2026 FIA Regional Sporting Regulations.

**APPENDIX V — HOMOLOGATION
OF TYRES**

As in Appendix V – Homologation Of Tires of the 2026 FIA Regional Sporting Regulations.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V — ΔΕΛΤΙΟ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Οι σχετικοί κανονισμοί είναι δημοσιευμένοι στο Παράρτημα V – Homologation Of Tires του 2026 FIA Regional Sporting Regulations.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ / ΕΘΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

A) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ RCS1, RCS2 & RC S3

Σε αγώνες ράλλυ αυτοκίνητα με ληγμένο homologation λαμβάνουν μέρος στην κατηγορία S με πιστή εφαρμογή των προνοιών του ληγμένου τους homologation και των κανονισμών της FIA, εκτός των φρένων και του χειρόφρενου που είναι ελεύθερα. (το φρένο πρέπει να συνάδει με τη διάμετρο της ζάντας).

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο Αγωνιστικών Αυτοκινήτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Νοείται ότι θα υπάρχει φυσικός επιτόπιος έλεγχος των πιο πάνω αλλαγών κατά τη διάρκεια των Τεχνικών Ελέγχων στους αγώνες.

Αυτοκίνητα που ποτέ δεν είχαν homologation μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνες στην κατηγορία RCL2 μόνο, εάν αυτά συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για αυτούς τους αγώνες. Επίσης στην RCL2 κατηγορία ανήκουν αυτοκίνητα που είναι της κατηγορίας S αλλά δεν συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για τη κατηγορία S.

Επαναλαμβάνεται ότι αυτοκίνητα της κατηγορίας S σε αγώνες Ράλλυ και Trial Rally Sprint θα πρέπει να φέρουν FIA Homologated καταλύτη όπου το Homologation τους το επιβάλλει ή κατασκευάζονταν με καταλύτη.

B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ RCL1

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας RCL1 θα λαμβάνουν μέρος στα προκηρυγμένα πρωταθλήματα 2026 με τις πιο κάτω προϋποθέσεις και κανονισμούς:

B.1 Δικαίωμα Συμμετοχής έχουν μόνο τα αγωνιστικά αυτοκίνητα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο Αγωνιστικών Αυτοκινήτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

B.2 Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να συμμορφώνονται με τους Κυπριακούς Κανονισμούς και νομοθεσία για κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.

B.3 Θα πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό αμαξώματος από τον κατασκευαστή το οποίο να παρέχει τις βασικές διαστάσεις όπως ολικό μήκος, μεταξόνιο, μπροστινό και πισινό μετατόχιο και όψεις του αμαξώματος.

B.4 Τα μηχανικά μέρη θα πρέπει να είναι από αυτοκίνητο δωρητή με τρέχων ή ληγμένο Δελτίο Αναγνώρισης FIA (Homologation) από Mitsubishi Lancer Evo4 μέχρι Evo10.

B.5 Το μοντέλο του αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε ως δωρητής μηχανικών μερών θα πρέπει να δηλώνεται και το σχετικό Δελτίο Αναγνώρισης να είναι παρών.

B.6 Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου καθορίζεται σε 1300 Kg αν χρησιμοποιηθεί το μοντέλο μηχανής 4G63 και σε 1350 Kg αν χρησιμοποιηθεί το μοντέλο μηχανής 4B11.

B.7 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι όπως του οχήματος δωρητή με εξαίρεση το κιβώτιο με σειριακή εμπλοκή ταχυτήτων (Sequential), του οποίου οι σχέσεις μετάδοσης να συνάδουν με το Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

B.8 Το ψυγείο νερού (ραδιατέρ) δεν πρέπει να έχει μεγαλύτερη χωρητικότητα από αυτό που αναφέρεται στο Δελτίο Αναγνώρισης. Μπορεί να είναι κατασκευασμένο εξολοκλήρου από αλουμίνιο ως επίσης και οι ανεμιστήρες και ο αριθμός τους πρέπει να συνάδει με το Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

B.9 Ο αγωγός εισαγωγής αέρα πρέπει να έχει την ίδια διάμετρο του δηλωμένου μοντέλου, άλλα αν χρειάζεται μπορεί να διαφοροποιηθεί το σχήμα, διατηρώντας τον ίδιο όγκο αέρα.

B.10 Η βαλβίδα γκαζιού (throttle) μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη ιδίων διαστάσεων με αυτή του δηλωμένου μοντέλου η οποία να ενεργοποιείται ηλεκτρονικά.

B.11 Η χρήση επιδαπέδιας πεταλιέρας (petal box) επιτρέπεται.

B.12 Το σύστημα αναρτήσεων τύπου R4 επιτρέπεται στα μοντέλα που το επιτρέπει το Δελτίο Αναγνώρισης τους.

B.13 Ο περιοριστής αέρος εισαγωγής (restrictor) που εφαρμόζεται στον υπερσυμπιεστή ορίζεται στα 34mm.

B.14 Οι κινητήρες των μοντέλων που έχουν ληγμένο Δελτίο Αναγνώρισης μπορούν να χρησιμοποιούν εξαρτήματα που αναφέρονται στο παράρτημα Α του Δελτίου Αναγνώρισης. Οι κινητήρες των μοντέλων που έχουν τρέχων Δελτίο Αναγνώρισης μπορούν να χρησιμοποιήσουν εξαρτήματα που αναφέρονται στο παράρτημα Ν του Δελτίου Αναγνώρισης.

B.15 Τα φρένα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα φρένα που αναφέρονται στο Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

B.16 Ο αριθμός μπαταριών, ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και τα ηλεκτρονικά πρέπει να είναι τα ίδια όπως του δηλωμένου μοντέλου.

B.17 Ο συμπλέκτης που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι ενός δίσκου ελεύθερου κατασκευαστή και με διαστάσεις όπως αναφέρονται στο Δελτίο Αναγνώρισης.

B.18 Τα παράθυρα Lexan που πιθανόν να χρησιμοποιηθούν πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 4mm.

B.19 Όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας του Appendix J θα πρέπει να εφαρμόζονται.

B.20 Οποιοσδήποτε μετατροπές στο αμάξωμα θα πρέπει να δηλωθούν.

B.21 Θα λαμβάνουν βαθμούς στα πρωταθλήματα στην κλάση RCL1 μόνο, εφόσον λαμβάνουν μέρος τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στο πρωτάθλημα.

B.22 Στους αγώνες θα ακολουθείται ο κανονισμός όπως και στις άλλες κλάσεις σε ότι αφορά κύπελλα.

B.23 Στους Αγώνες Rally, διαγωνιζόμενοι στις κατηγορίες RCL1 δεν μπορούν να λάβουν έπαθλο γενικής κατάταξης και θα ανεβαίνουν στη ράμπα τερματισμού όχι πριν τον τρίτο γενικής κατάταξη.